

# **ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СРЕДСТВОМ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ СО ВСТРОЕННЫМ ИИ**

## **Введение**

Исследователи кафедры «Информатики и вычислительной техники» Приазовского государственного технического университета представили инновационное решение для повышения энергоэффективности средств индивидуальной мобильности с использованием технологий искусственного интеллекта.

## **Цели и задачи**

разработан энергоэффективный блок управления для электрических индивидуальных транспортных средств, включающий интегрированный ИИ для оптимизации расхода энергии.

## **Методы и технологии**

Для разработки использовались методы машинного обучения и адаптивная система управления.

## **Результаты**

Достигнуто значительное повышение энергоэффективности управления, что привело к снижению потребления энергии на 23,4 % по сравнению с базовым решением. Прототип успешно прошёл испытания на различных режимах движения, подтвердив свою работоспособность и эффективность.

## **Применение**

Разработка может быть применена в производстве электрических скутеров и велосипедов, а также, потенциально, в системах управления электромобилями. Достигнутые преимущества включают снижение затрат на электроэнергию и увеличение дальности поездки.

## **Заключение и перспективы**

Данный проект демонстрирует высокую эффективность усовершенствованной системы управления для средств индивидуальной мобильности. В будущем планируется расширение функционала за счёт интеграции дополнительных сенсоров и дальнейшие исследования в области устойчивости работы.