

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СРЕДСТВОМ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ СО ВСТРОЕННЫМ ИИ

Введение

Исследователи кафедры «Информатики и вычислительной техники» Приазовского государственного технического университета представили инновационное решение для повышения энергоэффективности средств индивидуальной мобильности с использованием технологий искусственного интеллекта.

Цели и задачи

разработан энергоэффективный блок управления для электрических индивидуальных транспортных средств, включающий интегрированный ИИ для оптимизации расхода энергии.

Методы и технологии

Для разработки использовались методы машинного обучения и адаптивная система управления.

Результаты

Достигнуто значительное повышение энергоэффективности управления, что привело к снижению потребления энергии на 23,4 % по сравнению с базовым решением. Прототип успешно прошёл испытания на различных режимах движения, подтвердив свою работоспособность и эффективность.

Применение

Разработка может быть применена в производстве электрических скутеров и велосипедов, а также, потенциально, в системах управления электромобилями. Достигнутые преимущества включают снижение затрат на электроэнергию и увеличение дальности поездки.

Заключение и перспективы

Данный проект демонстрирует высокую эффективность усовершенствованной системы управления для средств индивидуальной мобильности. В будущем планируется расширение функционала за счёт интеграции дополнительных сенсоров и дальнейшие исследования в области устойчивости работы.