

УТВЕРЖДЕНО

Решением Ученого совета

ФГБОУ ВО "ПГТУ"

от «16» 06 2024 г. (протокол № 3)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Приазовский государственный технический университет»

Факультет транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора

И.В. Куценко

« »

2024 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

Направление подготовки: **23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль): **Кризис менеджмент в транспортной системе**

Кафедра: **Логистика автомобильного транспорта**

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2024

Образовательный стандарт

№ 908

07 августа 2020 года

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2 года

логистики автомобильного транспорта

I. ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Курс	Сентябрь				Октябрь					Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
I	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/А	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/А	С	*	С	С	С	С	К	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/А	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/П	Т/А	С	С	С	С	С	К	К	К	К	К	К	К	К	К
II	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/А	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т/А	С	*	С	С	С	К	П	П	П	П	П	П	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	ГА	ГА	К	К	К	К	К	К	К	К	К	

ОБОЗНАЧЕНИЯ: Т – теоретическое обучение; Т/А – теоретическое обучение и проведение аттестации; Т/П – теоретическое обучение и практика в семестре; С – экзаменационная сессия П – практика; К – каникулы; Д – выполнение дипломного проекта (работы); ГА – государственная аттестация.

II. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСОВ, недели

Курс	Теоретическое обучение	Экзаменационная сессия	Практика в семестре	Практика после теоретического обучения			Государственная аттестация	Каникулы	Всего
				Выполнение дипломного проекта (работы), магистерской работы	Государственная аттестация	Каникулы			
I	32	9	8				10	52	
II	16	4	8			13	2	10	52
Разом	48	13	16	0	13	2	20	104	

III. ПРАКТИКА

Название практики	Семестр	Недели
Ознакомительная	2	4
Преддипломная	4	4
Научно-исследовательская работа	2,3	8

IV. ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Название учебной дисциплины	Форма государственной аттестации (экзамен, дипломный проект (работа), магистерская работа)	Семестр
	Выпускная квалификационная работа	4

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Код дисциплины	код компетенции	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	Распределение по семестрам					Количество зачетных единиц	Количество часов							Курсы								обслуживающая кафедра				
			экзамены	зачеты	дифзачеты	курсовые			общий объем	всего	аудиторных			самостоятельная работа	I курс				II курс									
						проекты	работы				в том числе:	лекции	практические		лабораторные	другие виды контактной работы	Семестры		Семестры									
			Расчетно-графические работы	16	16												16	16	Количество недель в семестре		Количество недель в семестре							
						л	п				лр	л	п		лр	л			п	лр	л	п	лр					
Блок 1. Дисциплины (модули)			9	3	4	0	0	0	83	2988	992	512	480	0	0	1996	240	368	384	0								
Обязательная часть			6	3	4	0	0	0	48	1728	608	288	320	0	0	1120	144	192	272	0								
Цикл общеуниверситетских дисциплин			0	1	1				7	252	112	32	80	0	0	140	112	0	0	0								
БП1	УК-4	Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций		1					3	108	48	0	48	0		60	48											ЯППК
БП2	УК-3, 6	Карьерная адаптивность, "мягкие" навыки для инженера			1				4	144	64	32	32	0		80	32	32										ЛАТ
Цикл общепрофессиональных дисциплин			6	2	3				41	1476	496	256	240	0	0	980	32	192	272	0								
БП3	УК-4	Деловой иностранный язык	3	2					4	144	64	0	64	0		80			32			32						ЯППК
БП4	ОПК-4, ПК-0,4, 8	Методы научных исследований	2						4	144	48	32	16	0		96			32	16								ЛАТ
БП5	ПК-5	Системы безопасности на транспорте			3				5	180	48	32	16	0		132					32	16						ЛАТ
БП6	ПК-7	Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе		3					4	144	48	32	16	0		96					32	16						ЛАТ
БП7	ПК-0, 3	Методы принятия управленческих решений	3						4	144	48	32	16	0		96					32	16						ЛАТ
БП8	ОПК-1, ПК-0	Методы решения инженерных задач			2				4	144	48	16	32	0		96		16	32									ЛАТ
БП9	ОПК-3	Гуманитарная логистика и транспортные услуги в рискованных и кризисных условиях			3				4	144	48	32	16	0		96					32	16						ЛАТ
БП10	УК-2, 5	Теория организации и организационное поведение	2						5	180	64	32	32	0		116			32	32								ЛАТ
БП11	УК-3, 4	Управление персоналом	3						4	144	48	32	16	0		96					32	16						ЛАТ
БП12	УК-2, 3	Управление проектами	1						3	108	32	16	16	0		76	16	16										ЛАТ
Часть дисциплин, формируемая участниками образовательных отношений			3	4	3	2	1		35	1260	384	224	160	0	0	876	96	176	112	0								
В2ПП1	ОПК-5	Управление экологической безопасностью транспортных процессов	1						4	144	48	32	16	0		96	32	16										ЛАТ
В2ПП2	УК-1, ОПК-1, ПК-6	Информационная аналитика и диагностика для социально-технологической системы		2					4	144	48	32	16	0		96			32	16								ЛАТ
В2ПП3	ОПК-2, ПК-2	Риск-менеджмент на предприятиях автотранспорта	2						3	108	32	16	16	0		76			16	16								ЛАТ
В2ПП4	ОПК-2, 6	Человеческий фактор в кризис-менеджменте транспортных услуг			2				3	108	32	16	16	0		76			16	16								ЛАТ
В2ПП5	ПК-3, 6, 9	Моделирование транспортных процессов и систем, работающих в условиях рисков			3	3			6	216	48	32	16	0		168					32	16						ЛАТ
В2ПП6	УК-1	Антикризисное управление на предприятиях автомобильного транспорта	2			2			5	180	64	32	32	0		116			32	32								ЛАТ
В2ПП7	ПК-1, 9	Кризисы и риски при управлении транспортной инфраструктурой			1		1		4	144	48	32	16	0		96	32	16										ЛАТ
В2ПП8	ПК-1, 9	Исследование рисков при управлении цепью поставок		3					3	108	32	16	16	0		76					16	16						ЛАТ
В2ПП9	ПК-2	Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте		3					3	108	32	16	16	0		76												ЛАТ
В2ПП10	ОПК-1, 3	Технологии бережливого производства на транспорте		3					3	108	32	16	16	0		76					16	16						ЛАТ
Блок 2. Практика																												
	УК-6	Ознакомительная практика		2					6	216	0	0	0	0		216												ЛАТ
	УК-1	Научно-исследовательская работа		23					11	396	0	0	0	0		396												ЛАТ
	ПК-5	Преддипломная практика			4				6	216	0	0	0	0		216												ЛАТ
Всего			3	1					23	828	0	0	0	0		828	0	0	0	0								

