

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«ПРИАЗОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН**

Код направления подготовки/ специальности	23.04.01
Направление подготовки/ специальность	Технология транспортных процессов
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе
Уровень образования	Магистратура

## СПИСОК АННОТАЦИЙ:

Шифр	Наименование дисциплины
БП1	Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций
БП2	Карьерная адаптивность, «мягкие» навыки для инженера
БП3	Деловой иностранный язык
БП4	Методы научных исследований
БП5	Системы безопасности на транспорте
БП6	Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе
БП7	Методы принятия управленческих решений
БП8	Методы решения инженерных задач
БП9	Гуманитарная логистика и транспортные услуги в рискованных и кризисных условиях
БП10	Теория организации и организационное поведение
БП11	Управление персоналом
БП12	Управление проектами
В2ПП1	Управление экологической безопасностью транспортных процессов
В2ПП2	Информационная аналитика и диагностика для социально-технологической системы
В2ПП3	Риск-менеджмент на предприятиях автотранспорта
В2ПП4	Человеческий фактор в кризис-менеджменте транспортных услуг
В2ПП5	Моделирование транспортных процессов и систем, работающих в условиях рисков
В2ПП6	Антикризисное управление на предприятиях автомобильного транспорта
В2ПП7	Кризисы и риски при управлении транспортной инфраструктурой
В2ПП8	Исследование рисков при управлении цепью поставок
В2ПП9	Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте
В2ПП10	Технологии бережливого производства на транспорте
	Ознакомительная практика
	Научно-исследовательская работа
	Преддипломная практика
	Государственная итоговая аттестация

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП1	Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью практического занятия по дисциплине «Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций» является формирование навыков и умений самостоятельной работы с иноязычным материалом и умений пользоваться иностранным языком как способом общения с носителями языка.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП2	Карьерная адаптивность, «мягкие» навыки для инженера
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Карьерная адаптивность и «мягкие» навыки для инженера» является познакомить обучающихся с новыми теоретическими подходами к управлению карьерой, а так же методами планирования карьеры.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД-1 <sub>УК-3</sub> . Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
	ИД-2 <sub>УК-3</sub> . Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения), индивидуальных особенностей поведения и возможностей членов команды
	ИД-3 <sub>УК-3</sub> . Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД-1 <sub>УК-6</sub> . Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом динамично изменяющихся требований рынка труда
	ИД-2 <sub>УК-6</sub> . Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития на основе самооценки
	ИД-3 <sub>УК-6</sub> . Участвует в модернизации процессов и (или) моделей профессиональной деятельности для эффективного использования цифровых технологий при решении профессиональных задач

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БПЗ	Деловой иностранный язык
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью практического занятия по дисциплине «Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций» является формирование навыков и умений самостоятельной работы с иноязычным материалом и умений пользоваться иностранным языком как способом общения с носителями языка.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП4	Методы научных исследований
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель дисциплины «Методология научных исследований» заключается в ознакомлении магистрантов с организацией и методами исследования сложных человеко-машинных систем; разработке методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; организации взаимодействий коллективов исследователей и заказчика, принятия управленческих решений в условиях различных мнений; сборе, анализе научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследований; постановке и проведении экспериментов по заданной методике и анализу результатов; разработке и исследованию теоретических и экспериментальных моделей объектов в области информационных систем и технологий; анализе результатов проведения экспериментов, подготовке и составлении обзоров, отчетов и научных публикаций.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ИД-1 <sub>ОПК-4</sub> . Проводит исследования при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
	ИД-2 <sub>ОПК-4</sub> . Организовывает научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных задач и дает критическую оценку результатов
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной	ИД-1 <sub>ПК-0</sub> Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 <sub>ПК-0</sub> Выбирает и реализует с использованием

деятельности	инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-4 Способен формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> Формулирует цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности, обобщает и систематизирует информацию под решаемые логистические кризисные задачи
	ИД-2 <sub>ПК-4</sub> Проводит научные исследования в области разработки плана реализации антикризисной стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
	ИД-3 <sub>ПК-4</sub> Формулирует цели и задачи научных исследований в области операционного направления логистической деятельности компании, обосновывая выбор составляющих и конструктивное решение
ПК-8 Способен анализировать и разрабатывать проектную и технологическую документацию, готовить научные публикации	ИД-1 <sub>ПК-8</sub> Анализирует и разрабатывает проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих ТТС

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП5	Системы безопасности на транспорте
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	5 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения дисциплины - формирование у магистров теоретических знаний и практических навыков применения нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности, обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта).

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5 Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	ИД-1 <sub>ПК-5</sub> . Применяет современные теоретические и экспериментальные методы для разработки антикризисных логистических процессов функционирования объектов транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-2 <sub>ПК-5</sub> . Оптимизирует логистические процессы, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-3 <sub>ПК-5</sub> . Контролирует финансовые показатели и сопоставляет запланированные в бюджетах показатели с фактическими с целью определения максимально возможных убытков в условиях недостаточности данных

### АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП6	Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

#### Цель освоения дисциплины.

Цель преподавания учебной дисциплины «Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе» состоит в формировании у обучающихся системы специальных знаний и компетенций в сфере управления кризисами и рисками в единой транспортной системе, приобретение практических навыков по организации устойчивой работы различных видов транспорта.

#### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7 Способен разрабатывать стратегию развития антикризисного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ИД-1 <sub>ПК-7</sub> Осуществляет разработку целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП7	Методы принятия управленческих решений
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса «Методы принятия управленческих решений» является помощь в выборе альтернативы, осуществляемой руководителем в рамках его должностных полномочий и компетенций и направленный на достижение целей организации. Дисциплина позволяет рассмотреть теорию принятия решения как самостоятельное научное направление.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ПК-0</sub> Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 <sub>ПК-0</sub> Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-3 Способен осуществлять организацию и обеспечение функционирования логистических процессов в организации	ИД-1 <sub>ПК-3</sub> Разрабатывает и реализовывает мероприятия по повышению эффективности логистических процессов организации
	ИД-2 <sub>ПК-3</sub> Осуществляет оптимальное использование материально-технических ресурсов
	ИД-3 <sub>ПК-3</sub> . Владеет навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза
	ИД-4 <sub>ПК-3</sub> . Оперативно анализирует потребности и мотивы клиентов в логистических услугах
	ИД-5 <sub>ПК-3</sub> . Контролирует дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП8	Методы решения инженерных задач
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса - является рассмотрение решения инженерных задач высших уровней в короткие сроки. Сужать поисковое поле для решения и превращать с помощью эвристических приемов и методов сложную задачу в простую.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИД-1 <sub>ОПК-1</sub> . Решает научно-технические задачи с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
	ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Решает задачи в сфере своей профессиональной деятельности с использованием процессов моделирования
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ПК-0</sub> Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 <sub>ПК-0</sub> Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков

### АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП9	Гуманитарная логистика и транспортные услуги в рискованных и кризисных условиях
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

#### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса: научить быстро ориентироваться и эффективно пользоваться элементами гуманитарной среды в любом населенном пункте.

#### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 <sub>ОПК-3</sub> . Применяет инженерные технологии с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП10	Теория организации и организационное поведение
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	5 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Теория организаций и организационное поведение» является формирование компетенций обучающегося, подготовки к организационно-управленческой, информационно-аналитической и научно-исследовательской деятельности в качестве исполнителей или руководителей младшего уровня.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД-1 <sub>УК-2</sub> . Формулирует цель проекта, обосновывает его значимость и реализуемость
	ИД-2 <sub>УК-2</sub> . Разрабатывает программу действий по решению задач проекта и выполнению его в соответствии с установленными целями, сроками и затратами с учетом имеющихся ресурсов и ограничений
	ИД-3 <sub>УК-2</sub> . Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта
УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ИД-1 <sub>УК-5</sub> . Объясняет особенности поведения и мотивации людей различного социального и культурного происхождения в процессе взаимодействия с ними, опираясь на знания причин появления социальных обычаев и различий в поведении людей
	ИД-2 <sub>УК-5</sub> . Выявляет, сопоставляет, типологизирует своеобразие культур для разработки стратегии межкультурного взаимодействия

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП11	Управление персоналом
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» является получение студентами базовых знаний в области управления персоналом организации, наработка практических навыков решения внутриорганизационных, межличностных, межгрупповых проблем в учебных ситуациях.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД-1 <sub>УК-3</sub> . Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
	ИД-2 <sub>УК-3</sub> . Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения), индивидуальных особенностей поведения и возможностей членов команды
	ИД-3 <sub>УК-3</sub> . Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП12	Управление проектами
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление проектами» является формирование компетенций обучающегося, о теоретических основах управления проектами на всех этапах жизненного цикла, с дальнейшим применением практических методов управления.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД-1 <sub>УК-2</sub> . Формулирует цель проекта, обосновывает его значимость и реализуемость
	ИД-2 <sub>УК-2</sub> . Разрабатывает программу действий по решению задач проекта и выполнению его в соответствии с установленными целями, сроками и затратами с учетом имеющихся ресурсов и ограничений
	ИД-3 <sub>УК-2</sub> . Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД-1 <sub>УК-3</sub> . Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
	ИД-2 <sub>УК-3</sub> . Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения), индивидуальных особенностей поведения и возможностей членов команды
	ИД-3 <sub>УК-3</sub> . Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП1	Управление экологической безопасностью транспортных процессов
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса «Управление экологической безопасностью транспортных процессов» является рассмотрение теоретических вопросы, связанных с основами экологической безопасности, выявлением специфики ее обеспечения на различных уровнях (региональном и локальном), механизмами и методами обеспечения экологической безопасности.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ИД-1 <sub>ОПК-5</sub> . Использует численные методы расчетов и анализа данных с использованием современных математических пакетов и вычислительных средств
	ИД-2 <sub>ОПК-5</sub> . Применяет прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП2	Информационная аналитика и диагностика для социально-технологической системы
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью курса является изучение студентами проблематики автоматизации анализа информационной подготовки принятия управленческих решений с использованием современных информационных технологий на основе применения инструментальных средств широкого назначения и специализированных пакетов прикладных программ; освоение основ участия в разработке и сопровождении информационных хранилищ, технологий оперативного и интеллектуального анализа данных, отражающих деятельность предприятий в различных предметных областях.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3 Способен осуществлять организацию и обеспечение функционирования логистических процессов в организации	ИД-1 <sub>ПК-3</sub> Разрабатывает и реализовывает мероприятия по повышению эффективности логистических процессов организации
	ИД-2 <sub>ПК-3</sub> Осуществляет оптимальное использование материально-технических ресурсов
	ИД-3 <sub>ПК-3</sub> . Владеет навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза
	ИД-4 <sub>ПК-3</sub> . Оперативно анализирует потребности и мотивы клиентов в логистических услугах
	ИД-5 <sub>ПК-3</sub> . Контролирует дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков
ПК-6 Способен применять современные методы и средства технического, информационного и	ИД-1 <sub>ПК-6</sub> Использует современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения логистических задач, удовлетворяющих условиям экономичности,

<p>алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности</p>	<p>работоспособности и надежности ИД-2<sub>ПК-6</sub> Применяет современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения логистических задач</p>
<p>ПК-9 Способен анализировать и выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-9</sub> Анализирует и выбирает критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ППЗ	Риск-менеджмент на предприятиях автотранспорта
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Риск-менеджмент на предприятиях автотранспорта» является формирование компетенций обучающегося, о рациональности, своевременности принятия обоснованных решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ИД-1опк-2. Решает задачи проектного и финансового менеджмента в сфере профессиональной деятельности с использованием современных информационно-коммуникационных технологий
ПК-2. Способен разрабатывать бизнес-планы и инвестиционные программы	ИД-1пк-2. Составляет логистические прогнозы и планы
	ИД-2пк-2. Выполняет инвестиционные программы
	ИД-3пк-2. Оперативно и компетентно разрабатывает план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок
	ИД-4пк-2. Анализирует финансовую отчетность, финансовую информацию и оперативно формирует финансовые отчеты
	ИД-5пк-2. Выявляет ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок
	ИД-6пк-2. Проводит анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП4	Человеческий фактор в кризис-менеджменте транспортных услуг
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины является получение новой компетенции в области человеческого фактора и основ автомобильной инженерной психологии, необходимой для профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности автомобильных перевозок; развитие интеллекта студентов и их способностей к логическому и алгоритмическому мышлению; формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта; приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-2</sub> . Решает задачи проектного и финансового менеджмента в сфере профессиональной деятельности с использованием современных информационно-коммуникационных технологий
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> . Решает профессиональные задачи, оценивая социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП5	Моделирование транспортных процессов и систем, работающих в условиях рисков
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с требованиями ФГОС и образовательной программы, получение студентами базовых знаний и приобретение практических навыков в области использования моделирования и оптимизации транспортных процессов автомобильного транспорта; развитие интеллекта студентов и их способностей к логическому и алгоритмическому мышлению; формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта; приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в соответствии с учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП6	Антикризисное управление на предприятиях автомобильного транспорта
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	5 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Антикризисное управление на предприятиях автомобильного транспорта» является формирование компетенций обучающегося, способного осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД-1 <sub>УК-1</sub> . Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет ее анализ и диагностик
	ИД-2 <sub>УК-1</sub> . Осуществляет поиск, отбор и систематизацию информации для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации и обоснования выбора оптимальной стратегии
	ИД-3 <sub>УК-1</sub> . Использует логико-методологический инструментарий для критической оценки современных концепций философского и социального характера в своей предметной области

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП7	Кризисы и риски при управлении транспортной инфраструктурой
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Кризисы и риски при управлении транспортной инфраструктурой» является формирование компетенций обучающегося, об особенностях выявления кризисов и рисков при управлении транспортной инфраструктурой.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1 Способен разрабатывать логистическую стратегию организации	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> Внедряет комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок
	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> Прогнозирует и анализирует тенденции развития логистики и управления цепями поставок
	ИД-3 <sub>ПК-1</sub> Применяет методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
	ИД-4 <sub>ПК-1</sub> Применяет основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления, оценивает состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики
	ИД-5 <sub>ПК-1</sub> Осуществляет порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов, проектирует и строит логистические системы, формирования логистических связей
	ИД-6 <sub>ПК-1</sub> Оперативно выбирает методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками
ПК-9 Способен анализировать и выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности	ИД-1 <sub>ПК-9</sub> Анализирует и выбирает критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП8	Исследование рисков при управлении цепью поставок
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения дисциплины – освоение методологии системного подхода к формированию профилактических мероприятий по определению и устранению рисков различной модификации в цепях поставок.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1 Способен разрабатывать логистическую стратегию организации	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> Внедряет комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок
	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> Прогнозирует и анализирует тенденции развития логистики и управления цепями поставок
	ИД-3 <sub>ПК-1</sub> . Применяет методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
	ИД-4 <sub>ПК-1</sub> . Применяет основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления, оценивает состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики
	ИД-5 <sub>ПК-1</sub> . Осуществляет порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов, проектирует и строит логистические системы, формирования логистических связей
	ИД-6 <sub>ПК-1</sub> . Оперативно выбирает методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками
ПК-9 Способен анализировать и выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности	ИД-1 <sub>ПК-9</sub> Анализирует и выбирает критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В2ПП9	Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель преподавания учебной дисциплины «Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте» состоит в формировании у обучающихся профессиональных компетенций, согласно ФГОС, в части представленных знаний, умений и навыков, необходимых для разработки концепции развития, планирования и организации бизнес-процессов транспортных предприятий.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен разрабатывать бизнес-планы и инвестиционные программы	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> Составляет логистические прогнозы и планы
	ИД-2 <sub>ПК-2</sub> Выполняет инвестиционные программы
	ИД-3 <sub>ПК-2</sub> . Оперативно и компетентно разрабатывает план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок
	ИД-4 <sub>ПК-2</sub> . Анализирует финансовую отчетность, финансовую информацию и оперативно формирует финансовые отчеты
	ИД-5 <sub>ПК-2</sub> . Выявляет ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов
	ИД-6 <sub>ПК-2</sub> . Проводит анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В2ПП10	Технологии бережливого производства на транспорте
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса «Бережливое производство» является формирование набора профессиональных компетенций будущего магистра по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИД-1 <sub>ОПК-1</sub> . Решает научно-технические задачи с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
	ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Решает задачи в сфере своей профессиональной деятельности с использованием математических моделей
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 <sub>ОПК-3</sub> . Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины		Ознакомительная практика
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цели ознакомительной практики: закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин первого курса магистратуры для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; ознакомление обучающихся с объектами профессиональной деятельности; изучение прав и обязанностей специалистов предприятия; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности; способами сбора и обработки полученной информации; формирование у обучающихся знаний и практических навыков работы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»; закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях; сбор необходимых данных для магистерской выпускной квалификационной работы.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД-1 <sub>ук-6</sub> . Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом динамично изменяющихся требований рынка труда
	ИД-2 <sub>ук-6</sub> . Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития на основе самооценки
	ИД-3 <sub>ук-6</sub> . Участвует в модернизации процессов и (или) моделей профессиональной деятельности для эффективного использования цифровых технологий при решении профессиональных задач
	ИД-1 <sub>ук-6</sub> . Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом динамично изменяющихся требований рынка труда

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины		Научно-исследовательская работа
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	11 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Целью научно-исследовательской работы является: овладение студентами основными приёмами ведения научных исследований и формирование у них профессионального мировоззрения в соответствии с направлением подготовки и профилем; проведение студентом научного исследования по избранной и утвержденной на заседании кафедры тематике в соответствии с современными требованиями, предъявляемыми к организации и содержанию научно-исследовательской работы.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	ИД-1 <sub>УК-1</sub> . Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет ее анализ и диагностику
	ИД-2 <sub>УК-1</sub> . Осуществляет поиск, отбор и систематизацию информации для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации и обоснования выбора оптимальной стратегии
	ИД-3 <sub>УК-1</sub> . Использует логико-методологический инструментарий для критической оценки современных концепций философского и социального характера в своей предметной области

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины		Преддипломная практика
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

### Цель освоения дисциплины.

Цель преддипломной практики – выполнение выпускной квалификационной работы.

### Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5 Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	ИД-1 <sub>ПК-5</sub> . Применяет современные теоретические и экспериментальные методы для разработки антикризисных логистических процессов функционирования объектов транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-2 <sub>ПК-5</sub> . Оптимизирует логистические процессы, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-3 <sub>ПК-5</sub> . Контролирует финансовые показатели и сопоставляет запланированные в бюджетах показатели с фактическими с целью определения максимально возможных убытков в условиях недостаточности данных

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины		Государственная итоговая аттестация
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	14 з.е.	

### **Цель освоения дисциплины.**

Целью государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) является определение соответствия освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования.

### **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы обучающийся должен овладеть следующими компетенциями:

*Универсальные компетенции выпускников:*

- способность осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий (УК-1);
- способность управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла (УК-2);
- способность организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели (УК-3);
- способность применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4);
- способность анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5);
- способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки (УК-6).

*Общепрофессиональные компетенции выпускников:*

- способность ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники (ОПК-1);
- способность принимать обоснованные решения в области проектного и

- финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-2);
- способность управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений (ОПК-3);
  - способность проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов (ОПК-4);
  - способность применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов (ОПК-5);
  - способность оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности (ОПК-6).

*Профессиональные компетенции выпускников:*

*Академическая мобильность:*

- способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности (ПК-0);

*Экспериментально-исследовательская деятельность:*

- способность разрабатывать логистическую стратегию организации (ПК-1);
- способность разрабатывать бизнес-планы и инвестиционные программы (ПК-2);
- способность осуществлять организацию и обеспечение функционирования логистических процессов в организации (ПК-3);
- способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-4);
- способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-5);
- способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-6);
- способность разрабатывать стратегию развития антикризисного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок (ПК-7);
- способность анализировать и разрабатывать проектную и технологическую документацию, готовить научные публикации (ПК-8);
- способность анализировать и выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых транспортных логистических центров с учетом требований надежности (ПК-9).