

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ПРИАЗОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Код направления подготовки/ специальности	23.04.01
Направление подготовки/ специальность	Технология транспортных процессов
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов
Уровень образования	Магистратура

СПИСОК АННОТАЦИЙ:

Шифр	Наименование дисциплины
БП1	Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций
БП2	Карьерная адаптивность, "мягкие" навыки для инженера
БП3	Деловой иностранный язык
БП4	Методы научных исследований
БП5	Системы безопасности на транспорте
БП6	Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе
БП7	Методы принятия управленческих решений
БП8	Методы решения инженерных задач
БП9	Гуманитарная логистика и транспортные услуги в рисковом и кризисных условиях
БП10	Теория организации и организационное поведение
БП11	Управление персоналом
В1ПП1	Технология и управление работой портов и грузовых терминалов
В1ПП2	Технология перевозок и методы управления работой флота
В1ПП3	Транспортно-экспедиторское обслуживание
В1ПП4	Международно-правовое регулирование морского судоходства
В1ПП5	Освидетельствование судов и грузов
В1ПП6	Управление развитием портовой инфраструктуры
В1ПП7	Управление мультимодальными перевозками
В1ПП8	Порто-ориентированная логистика
В1ПП9	Управление аутсорсингом в транспортно-логистических системах
В1ПП10	Управление бизнес-процессами на транспорте
В1ПП11	Этические основы межкультурной и деловой коммуникации
	Ознакомительная практика
	Научно-исследовательская работа
	Преддипломная практика
	Государственная итоговая аттестация

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП1	Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью практического занятия по дисциплине «Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций» является формирование навыков и умений самостоятельной работы с иноязычным материалом и умений пользоваться иностранным языком как способом общения с носителями языка.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 _{УК-4} . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 _{УК-4} . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 _{УК-4} . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП2	Карьерная адаптивность, «мягкие» навыки для инженера
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Карьерная адаптивность и «мягкие» навыки для инженера» является познакомить обучающихся с новыми теоретическими подходами к управлению карьерой, а так же методами планирования карьеры.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД-1 _{УК-3} . Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
	ИД-2 _{УК-3} . Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения), индивидуальных особенностей поведения и возможностей членов команды
	ИД-3 _{УК-3} . Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД-1 _{УК-6} . Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом динамично изменяющихся требований рынка труда
	ИД-2 _{УК-6} . Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития на основе самооценки
	ИД-3 _{УК-6} . Участвует в модернизации процессов и (или) моделей профессиональной деятельности для эффективного использования цифровых технологий при решении профессиональных задач

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БПЗ	Деловой иностранный язык
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью практического занятия по дисциплине «Иностранный язык в сфере профессиональных и деловых коммуникаций» является формирование навыков и умений самостоятельной работы с иноязычным материалом и умений пользоваться иностранным языком как способом общения с носителями языка.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 _{УК-4} . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и профессионального взаимодействия
	ИД-2 _{УК-4} . Применяет современные средства коммуникации в процессе академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах)
	ИД-3 _{УК-4} . Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП4	Методы научных исследований
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель дисциплины «Методология научных исследований» заключается в ознакомлении магистрантов с организацией и методами исследования сложных человеко-машинных систем; разработке методов решения нестандартных задач и новых методов решения традиционных задач; организации взаимодействий коллективов исследователей и заказчика, принятия управленческих решений в условиях различных мнений; сборе, анализе научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследований; постановке и проведении экспериментов по заданной методике и анализу результатов; разработке и исследованию теоретических и экспериментальных моделей объектов в области информационных систем и технологий; анализе результатов проведения экспериментов, подготовке и составлении обзоров, отчетов и научных публикаций.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ИД-1 _{ОПК-4} . Проводит исследования при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
	ИД-2 _{ОПК-4} . Организовывает научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных задач и дает критическую оценку результатов
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной	ИД-1 _{ПК-0} Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 _{ПК-0} Выбирает и реализует с использованием

деятельности	инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-4 Способен формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	ИД-1 _{ПК-4} Формулирует цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности, обобщает и систематизирует информацию под решаемые логистические кризисные задачи
	ИД-2 _{ПК-4} Проводит научные исследования в области разработки плана реализации антикризисной стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
	ИД-3 _{ПК-4} Формулирует цели и задачи научных исследований в области операционного направления логистической деятельности компании, обосновывая выбор составляющих и конструктивное решение
ПК-8 Способен анализировать и разрабатывать проектную и технологическую документацию, готовить научные публикации	ИД-1 _{ПК-8} Анализирует и разрабатывает проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих ТТС

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП5	Системы безопасности на транспорте
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	5 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель изучения дисциплины - формирование у магистров теоретических знаний и практических навыков применения нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности, обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта).

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5 Способен применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	ИД-1 _{ПК-5} . Применяет современные теоретические и экспериментальные методы для разработки антикризисных логистических процессов функционирования объектов транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-2 _{ПК-5} . Оптимизирует логистические процессы, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств
	ИД-3 _{ПК-5} . Контролирует финансовые показатели и сопоставляет запланированные в бюджетах показатели с фактическими с целью определения максимально возможных убытков в условиях недостаточности данных

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП6	Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель преподавания учебной дисциплины «Инжиниринг кризисов и рисков в единой транспортной системе» состоит в формировании у обучающихся системы специальных знаний и компетенций в сфере управления кризисами и рисками в единой транспортной системе, приобретение практических навыков по организации устойчивой работы различных видов транспорта.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7 Способен разрабатывать стратегию развития антикризисного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ИД-1 _{ПК-7} Осуществляет разработку целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП7	Методы принятия управленческих решений
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса «Методы принятия управленческих решений» является помощь в выборе альтернативы, осуществляемой руководителем в рамках его должностных полномочий и компетенций и направленный на достижение целей организации. Дисциплина позволяет рассмотреть теорию принятия решения как самостоятельное научное направление.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-0} Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 _{ПК-0} Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-3 Способен осуществлять организацию и обеспечение функционирования логистических процессов в организации	ИД-1 _{ПК-3} Разрабатывает и реализовывает мероприятия по повышению эффективности логистических процессов организации
	ИД-2 _{ПК-3} Осуществляет оптимальное использование материально-технических ресурсов
	ИД-3 _{ПК-3} Владеет навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза
	ИД-4 _{ПК-3} Оперативно анализирует потребности и мотивы клиентов в логистических услугах
	ИД-5 _{ПК-3} Контролирует дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП8	Методы решения инженерных задач
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса - является рассмотрение решения инженерных задач высших уровней в короткие сроки. Сужать поисковое поле для решения и превращать с помощью эвристических приемов и методов сложную задачу в простую.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИД-1 _{ОПК-1} . Решает научно-технические задачи с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
	ИД-2 _{ОПК-1} . Решает задачи в сфере своей профессиональной деятельности с использованием процессов моделирования
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-0} Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора
	ИД-2 _{ПК-0} Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП9	Гуманитарная логистика и транспортные услуги в рисковом и кризисных условиях
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса: научить быстро ориентироваться и эффективно пользоваться элементами гуманитарной среды в любом населенном пункте.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 _{ОПК-3} . Применяет инженерные технологии с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	БП10	Теория организации и организационное поведение
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	5 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Теория организаций и организационное поведение» является формирование компетенций обучающегося, подготовки к организационно-управленческой, информационно-аналитической и научно-исследовательской деятельности в качестве исполнителей или руководителей младшего уровня.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД-1 _{УК-2} . Формулирует цель проекта, обосновывает его значимость и реализуемость
	ИД-2 _{УК-2} . Разрабатывает программу действий по решению задач проекта и выполнению его в соответствии с установленными целями, сроками и затратами с учетом имеющихся ресурсов и ограничений
	ИД-3 _{УК-2} . Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения в план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ИД-1 _{УК-5} . Объясняет особенности поведения и мотивации людей различного социального и культурного происхождения в процессе взаимодействия с ними, опираясь на знания причин появления социальных обычаев и различий в поведении людей
	ИД-2 _{УК-5} . Выявляет, сопоставляет, типологизирует своеобразие культур для разработки стратегии межкультурного взаимодействия

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	БП.11	Управление персоналом
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» является получение студентами базовых знаний в области управления персоналом организации, наработка практических навыков решения внутриорганизационных, межличностных, межгрупповых проблем в учебных ситуациях.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-6} . Решает профессиональные задачи, оценивая социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1 _{УК-3} - Эффективно использует стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде ИД-2 _{УК-3} - Зачитывает особенности- поведения групп людей, с которыми работает и взаимодействует, в своей деятельности ИД-3 _{УК-3} . Прогнозирует последствия личных действий и планирует последовательность шагов для достижения заданного результата
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1 _{УК-4} . Публично выступает и строит письменный текст на русском и иностранном(ых) языке(ах) с учетом аудитории и цели общения

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В1ПП1	Технология и управление работой портов и грузовых терминалов
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Технология и управление работой портов и грузовых терминалов» является комплексная и системная подготовка конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов в области управления производственно-экономической деятельностью портов, которые обладают способностью обоснованно и с минимальным риском принимать решения по профессиональным вопросам, использовать в практической деятельности современные методы и средства технического, информационного обеспечения реализации поставленных задач.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1. Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-1} Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей ИД-2 _{ПК-1} Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов. ИД-3 _{ПК-1} Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных задач
ПК-3. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-	ИД-1 _{ПК-3} Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства ИД-2 _{ПК-3} Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и безопасности транспортных систем, учитывая особенности влияния человеческого фактора на

эксплуатационных качеств путей сообщения	возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем ИД-ЭПК-3 Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности
--	---

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В1ПП2	Технология перевозок и методы управления работой флота
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	10 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель освоения дисциплины «Технология перевозок и методы управления работой флота»: комплексная и системная подготовка конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов в области решения задач по организации и технологии перевозки грузов на морском и смежных видах транспорта, а также эффективного использования технических средств морского транспорта.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно- исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-4. Способен анализировать, обобщать и систематизировать информацию, экономические, эксплуатационные, технические и технологические показатели работы транспортных средств	ИД-1 _{ПК-4} . Применение количественных и качественных методов для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами транспортных систем и объектов, подготовка аналитические материалов по результатам их применения ИД-2 _{ПК-4} . Использование методов экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов (контрагентов) и рынков в глобальной транспортной среде ИД-3 _{ПК-4} . Обобщение и критическая оценка результатов исследований актуальных проблем управления транспортными системами и объектами, полученные отечественными и зарубежными исследователями

<p>ПК-5. Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации</p>	<p>ИД-1_{ПК-5}. Знание материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и транспортной организации, показатели их эффективного использования; применение методик расчета основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации</p> <p>ИД-2_{ПК-5}. Разработка технико-экономического обоснования технологических проектов транспортных систем и объектов, выбор рациональных вариантов, анализ обобщающих финансово-экономических показателей проекта, оценка рисков</p> <p>ИД-3_{ПК-5}. Применение основ планирования, финансирования и кредитования транспортной организации, механизмов ценообразования на перевозки/грузо-обработку, иную</p>
---	---

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В1ППЗ	Транспортно-экспедиторское обслуживание
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиторское обслуживание» является освоение теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области теории и практики управления и обслуживания и документарно-информационными потоков, навыков клиентурой транспорта и овладение знаниями, умениями и навыками, способствующими качественному оказанию транспортно-экспедиторских и транспортно-логистических услуг клиентам в дальнейшей профессиональной деятельности.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-4. Способен анализировать, обобщать и систематизировать информацию, экономические, эксплуатационные, технические и технологические показатели работы транспортных средств	ИД-1 _{ПК-4} . Применение количественных и качественных методов для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами транспортных систем и объектов, подготовка аналитические материалов по результатам их применения ИД-2 _{ПК-4} . Использование методов экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов (контрагентов) и рынков в глобальной транспортной среде ИД-3 _{ПК-4} . Обобщение и критическая оценка результатов исследований актуальных проблем управления транспортными системами и объектами, полученные отечественными и зарубежными исследователями

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В1ПП4	Международно-правовое регулирование морского судоходства
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Международно-правовое регулирование морского судоходства» является комплексная и системная подготовка конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов в области решения задач по организации и технологии перевозки грузов на морском и смежных видах транспорта, а также эффективного использования технических средств морского транспорта.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-0} Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора ИД-2 _{ПК-0} Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-3. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	ИД-1 _{ПК-3} . Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства ИД-2 _{ПК-3} . Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и безопасности транспортных систем, учитывая особенности влияния человеческого фактора на возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем ИД-3 _{ПК-3} . Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В1ПП5	Освидетельствование судов и грузов
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Освидетельствование судов и грузов» является формирование у обучающихся необходимых знаний, умений и навыков в сфере составления сюрвейерского отчета являются: исследование природы и определение степени повреждения или потерь, связанных с происшествием; помощь клиентам рекомендациями, направленными на уменьшение потерь, установление возможных причин происшествия, выдача рекомендаций, чтобы избежать подобные потери в будущем.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	ИД-1 _{ПК-3} Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства
	ИД-2 _{ПК-3} Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и безопасности транспортных систем, учитывая особенности влияния человеческого фактора на возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем
	ИД-3 _{ПК-3} Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины	В1ПП6	Управление развитием портовой инфраструктуры
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление развитием портовой инфраструктуры» является формирование у обучающихся необходимых знаний, умений и навыков в сфере управления работой водного транспорта, технологии и организации перевозок, управления мультимодальными перевозками.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1. Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-1} Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей ИД-2 _{ПК-1} Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов. ИД-3 _{ПК-1} . Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных задач
ПК-6. Способен выполнять экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры транспорта	ИД-1 _{ПК-6} . Применение теории и практики инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки инновационных проектов ИД-2 _{ПК-6} . Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием ИД-3 _{ПК-6} . Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов
ПК-7. Способен осуществлять сбор, обработку и обобщение технической,	ИД-1 _{ПК-7} . Осуществление поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представление

<p>технологической эксплуатационной, экономической информации по транспортной деятельности организации</p>	<p>её в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий</p> <p>ИД-2_{ПК-7}. Создание и управление базами данных с использованием ресурсов Интернет; применение аппаратно-математические методов для решения задач с использованием стандартных программных средств; работа с информацией в глобальных компьютерных сетях</p> <p>ИД-1_{ПК-7}. Свободное применение технических средств реализации информационных процессов с соблюдением требований информационной безопасности</p>
--	---

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В1ПП7	Управление мультимодальными перевозками
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление мультимодальными перевозками» является подготовка специалистов, ориентирующихся на изучение принципов организации и управления мультимодальными перевозками грузов, комплексного использования производственных мощностей всех видов транспорта, методов расчёта нормативов обслуживания мультимодальных перевозок..

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-6. Способен выполнять экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов	ИД-1 _{ПК-6} . Применение теории и практики инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки

инфраструктуры транспорта	<p>инновационных проектов</p> <p>ИД-2_{ПК-6}. Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием</p> <p>ИД-3_{ПК-6}. Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов</p>
<p>ПК-7. Способен осуществлять сбор, обработку и обобщение технической, технологической эксплуатационной, экономической информации по транспортной деятельности организации</p>	<p>ИД-1_{ПК-7}. Осуществление поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представление её в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий</p> <p>ИД-2_{ПК-7}. Создание и управление базами данных с использованием ресурсов Интернет; применение аппаратно-математические методов для решения задач с использованием стандартных программных средств; работа с информацией в глобальных компьютерных сетях</p> <p>ИД-1_{ПК-7}. Свободное применение технических средств реализации информационных процессов с соблюдением требований информационной безопасности</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В1ПП8	Порто-ориентированная логистика
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	4 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Порто-ориентированная логистика» является ознакомление с основными теоретическими подходами, рассматривающими порты в логистической среде. Порты как «интерфейс между сушей и морем или водным путем, предоставляют услуги коммерческим судам и их грузам, а также связанную с ними мультимодальную дистрибуцию и логистическую деятельность.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	ИД-1 _{УК-1} . Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет ее анализ и диагностику
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-2. Способен использовать	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации

<p>необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>	<p>инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов</p> <p>ИД-2_{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности</p> <p>ИД-3_{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов</p>
---	--

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В1ПП9	Управление аутсорсингом в транспортно-логистических системах
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Управление аутсорсингом в транспортно-логистических системах» является формирование у обучающихся необходимых знаний, умений и навыков в сфере аутсорсингом в транспортно-логистических системах, а именно: исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, безопасности функционирования транспортно-логистических систем, эффективности логистического сервиса, преимуществ логистической концепции в организации мультимодальных перевозок и управлении транспортными потоками.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов
	ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности
	ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-3. Способен пользоваться компьютерными программами, информационными и справочно-правовыми системами в целях	ИД-1 _{ПК-3} Применение современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

оптимизации процессов управления на транспорте	ИД-2 _{ПК-3} . Использование методов и средств решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий
--	--

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В2ПП9	Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель преподавания учебной дисциплины «Управление бизнес-процессами на автомобильном транспорте» состоит в формировании у обучающихся профессиональных компетенций, согласно ФГОС, в части представленных знаний, умений и навыков, необходимых для разработки концепции развития, планирования и организации бизнес-процессов транспортных предприятий.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2. Способен разрабатывать бизнес-планы и инвестиционные программы	ИД-1 _{ПК-2} Составляет логистические прогнозы и планы
	ИД-2 _{ПК-2} Выполняет инвестиционные программы
	ИД-3 _{ПК-2} . Оперативно и компетентно разрабатывает план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок
	ИД-4 _{ПК-2} . Анализирует финансовую отчетность, финансовую информацию и оперативно формирует финансовые отчеты
	ИД-5 _{ПК-2} . Выявляет ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов
	ИД-6 _{ПК-2} . Проводит анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины	В2ПП10	Технологии бережливого производства на транспорте
Код и наименование направления подготовки/специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Кризис-менеджмент в транспортной системе	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	3 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Цель изучения курса «Бережливое производство» является формирование набора профессиональных компетенций будущего магистра по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИД-1 _{ОПК-1} . Решает научно-технические задачи с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
	ИД-2 _{ОПК-1} . Решает задачи в сфере своей профессиональной деятельности с использованием математических моделей
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 _{ОПК-3} . Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины		Ознакомительная практика
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью ознакомительной практики является: получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных знаний и навыков научно-исследовательской деятельности; закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами при изучении учебных дисциплин в университете; подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин; ознакомление студентов с деятельностью транспортных предприятий и организаций, начальная адаптация к профессиональной деятельности; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с технологическими процессами; выработка практических навыков и способствование комплексному формированию общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7. Способен осуществлять сбор, обработку и обобщение технической, технологической эксплуатационной, экономической информации по транспортной деятельности организации	ИД-1 _{ПК-7} . Осуществление поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представление её в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий ИД-2 _{ПК-7} . Создание и управление базами данных с использованием ресурсов Интернет; применение аппаратно-математические методов для решения задач с использованием стандартных программных средств; работа с информацией в глобальных компьютерных сетях ИД-1 _{ПК-7} . Свободное применение технических средств реализации информационных процессов с соблюдением требований информационной безопасности

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины		Научно-исследовательская работа
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	11 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью научно-исследовательской работы студента является формирование навыков самостоятельной научной работы, связанной с решением сложных профессиональных задач; грамотное проведение теоретических и экспериментальных исследований в области организации транспортной логистики, обеспечение профессионального научно-исследовательского мышления при формулировании основных научных и практических задач и выборе методов их решения; реализация способности проектировать и внедрять в практической деятельности передовые технологические и управленческие решения.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и кол-лективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и кол-лективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
ПК-1. Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-1} Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей ИД-2 _{ПК-1} Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов. ИД-3 _{ПК-1} . Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных задач

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Шифр, наименование дисциплины		Преддипломная практика
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	6 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

Целью преддипломной практики студента является формирование навыков самостоятельной научной работы, связанной с решением сложных профессиональных задач; грамотное проведение теоретических и экспериментальных исследований в области организации транспортной логистики, обеспечение профессионального научно-исследовательского мышления при формулировании основных научных и практических задач и выборе методов их решения; реализация способности проектировать и внедрять в практической деятельности передовые технологические и управленческие решения.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и кол-лективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и кол-лективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
ПК-5. Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации	ИД-1 _{ПК-5} . Знание материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и транспортной организации, показатели их эффективного использования; применение методик расчета основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации ИД-2 _{ПК-5} . Разработка технико-экономического обоснования технологических проектов транспортных систем и объектов, выбор рациональных вариантов, анализ обобщающих финансово-экономических показателей проекта, оценка рисков ИД-3 _{ПК-5} . Применение основ планирования, финансирования и кредитования транспортной организации, механизмов

<p>ПК-6. Способен выполнять экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры транспорта</p>	<p>ценообразования на перевозки/грузо-обработку, иную</p> <p>ИД-1_{ПК-6}. Применение теории и практики инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки инновационных проектов</p> <p>ИД-2_{ПК-6}. Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием</p> <p>ИД-3_{ПК-6}. Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов</p>
---	---

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		
Шифр, наименование дисциплины		Программа ГИА
Код и наименование направления подготовки/ специальности	23.04.01 Технология транспортных процессов	
Наименование (я) ОПОП (направленность/профиль)	Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов	
Уровень образования	магистратура	
Трудоемкость дисциплины	14 з.е.	

Цель освоения дисциплины.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы универсальные компетенции (табл. 1) и общепрофессиональные компетенции (табл. 2), установленные ФГОС ВО, а также профессиональные компетенции (табл. 3), установленные образовательной программой магистратуры, сформированные на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников (17.087 Стивидор; 40.049 Специалист по логистике на транспорте), а также на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции (результат освоения)	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	ИД-1 _{УК-1} . Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет ее анализ и диагностику
УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД-1 _{УК-2} . Формулирует цель проекта, обосновывает его значимость и реализуемость
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	ИД-1 _{УК-3} . Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
УК-4. Способен применять современные коммуникативные	ИД-1 _{УК-4} . Обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий для обеспечения академического и

технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	профессионального взаимодействия
УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	ИД-1 _{УК-5} . Объясняет особенности поведения и мотивации людей различного социального и культурного происхождения в процессе взаимодействия с ними, опираясь на знания причин появления социальных обычаев и различий в поведении людей
УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	ИД-1 _{УК-6} . Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом динамично изменяющихся требований рынка труда
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ИД-1 _{ОПК-1} . Решает научно-технические задачи с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники ИД-2 _{ОПК-1} . Решает задачи в сфере своей профессиональной деятельности с использованием математических моделей
ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-2} . Решает задачи проектного и финансового менеджмента в сфере профессиональной деятельности с использованием современных информационно-коммуникационных технологий
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 _{ОПК-3} . Применяет инженерные технологии с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ИД-1 _{ОПК-4} . Проводит исследования при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов ИД-2 _{ОПК-4} . Организовывает научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных задач и дает критическую оценку результатов
ОПК-5 Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования	ИД-1 _{ОПК-5} . Использует численные методы расчетов и анализа данных с использованием современных математических пакетов и вычислительных средств ИД-2 _{ОПК-5} . Применяет прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

систем и процессов	
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-6} . Решает профессиональные задачи, оценивая социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений
ПК-0. Способен изучать области знаний, находящиеся за пределами непосредственной сферы профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-0} Планирует карьеру посредством исследования возможностей профессионального выбора ИД-2 _{ПК-0} Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков
ПК-1. Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-1} Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей ИД-2 _{ПК-1} Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов. ИД-3 _{ПК-1} . Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных задач
ПК-2. Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	ИД-1 _{ПК-2} Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов ИД-2 _{ПК-2} Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности ИД-3 _{ПК-2} Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов
ПК-3. Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	ИД-1 _{ПК-3} . Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства ИД-2 _{ПК-3} . Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и безопасности транспортных систем, учитывая особенности влияния человеческого фактора на возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем ИД-3 _{ПК-3} . Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности
ПК-4. Способен анализировать,	ИД-1 _{ПК-4} . Применение количественных и качественных методов

<p>обобщать и систематизировать информацию, экономические, эксплуатационные, технические и технологические показатели работы транспортных средств</p>	<p>для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами транспортных систем и объектов, подготовка аналитических материалов по результатам их применения</p> <p>ИД-2_{ПК-4}. Использование методов экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов (контрагентов) и рынков в глобальной транспортной среде</p> <p>ИД-3_{ПК-4}. Обобщение и критическая оценка результатов исследований актуальных проблем управления транспортными системами и объектами, полученные отечественными и зарубежными исследователями</p>
<p>ПК-5. Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации</p>	<p>ИД-1_{ПК-5}. Знание материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и транспортной организации, показатели их эффективного использования; применение методик расчета основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации</p> <p>ИД-2_{ПК-5}. Разработка технико-экономического обоснования технологических проектов транспортных систем и объектов, выбор рациональных вариантов, анализ обобщающих финансово-экономических показателей проекта, оценка рисков</p> <p>ИД-3_{ПК-5}. Применение основ планирования, финансирования и кредитования транспортной организации, механизмов ценообразования на перевозки/грузо-обработку, иную</p>
<p>ПК-6. Способен выполнять экономическое обоснование мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры транспорта</p>	<p>ИД-1_{ПК-6}. Применение теории и практики инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки инновационных проектов</p> <p>ИД-2_{ПК-6}. Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием</p> <p>ИД-3_{ПК-6}. Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов</p>
<p>ПК-7. Способен осуществлять сбор, обработку и обобщение технической, технологической эксплуатационной, экономической информации по транспортной деятельности организации</p>	<p>ИД-1_{ПК-7}. Осуществление поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных, представление её в требуемом формате с использованием информационных, компьютерных и сетевых технологий</p> <p>ИД-2_{ПК-7}. Создание и управление базами данных с использованием ресурсов Интернет; применение аппаратно-математические методов для решения задач с использованием стандартных программных средств; работа с информацией в глобальных компьютерных сетях</p> <p>ИД-1_{ПК-7}. Свободное применение технических средств реализации информационных процессов с соблюдением требований информационной безопасности</p>

