

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Приазовский государственный технический университет»

И.о. ректора ФГБОУ ВО «ПГТУ»  
И.В. Кущенко  
«15» 01 2025 г.



Программа вступительного испытания  
для поступающих на обучение  
в ФГБОУ ВО «Приазовский государственный технический университет»  
по направлению подготовки 23.03.02 – «Наземные транспортно-технологические  
комплексы»

Мариуполь, 2025 г.

## ПРОГРАММА

Программа вступительного испытания по дисциплине «Монтаж, ремонт и смазка машин» по направлению подготовки 23.03.02 – «Наземные транспортно-технологические комплексы»

### 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Вступительное испытание проводится после освоения всей образовательно-профессиональной программы получения диплома младшего специалиста. Программа вступительного испытания включает в себя сведения и навыки по дисциплине «Монтаж, ремонт и смазка машин».

Форма проведения вступительного испытания – письменная работа (тестирование). При приеме на обучение по программам бакалавриата результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале. Итоговая оценка рассчитывается как сумма баллов, полученных за каждый ответ на вопросы, указанные в экзаменационном билете.

Минимальное количество баллов для вступительного испытания составляет 40 баллов.

Каждый билет включает в себя 25 вопросов по 3...4 варианта ответов на каждый вопрос.

Количество баллов за каждый правильный ответ - 4.

Продолжительность вступительного испытания составляет 120 минут.

Вступительное испытание по дисциплине «Монтаж, ремонт и смазка машин» проводит приемная комиссия, утверждаемая ректором ФГБОУ ВО «Приазовский государственный технический университет».

### 2 ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Монтаж, ремонт и смазка машин»

В состав экзаменационных билетов включены теоретические вопросы, предусмотренные рабочей программой.

1. Общие сведения по монтажу, ремонту и смазыванию ПТМ.

Значение вопросов монтажа, ремонта и смазывания ПТМ.

Обеспечение работоспособности и безопасности при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Обеспечение монтажно-эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности.

Общие сведения о монтаже, содержании монтажных работ и их влиянии на сроки строительства.

Организационно-техническая подготовка к монтажу.

2. Такелажные работы .

Такелажная оснастка и монтажное оборудование.

Такелажные работы, общие сведения, подготовка и проведение.

Виды и содержание такелажных работ.

3. Монтажные работы .

Монтаж и настройка элементов машин.

Монтаж грузоподъемных кранов.

Монтаж машин непрерывного транспорта, лифтов и подвесных канатных дорог.

Техническое нормирование, планирование, экономика и техника безопасности монтажных работ.

4. Эксплуатация подъемно-транспортных машин.

Общие вопросы эксплуатации ПТМ.

Техническое наблюдение, правила работы и техники безопасности при эксплуатации и ремонте ПТМ.

Организация и планирование технического обслуживания и ремонта ПТМ.

Система планово-предохранительных ремонтов.

Техническое обслуживание ПТМ. Содержание работ.

Технология ремонта ПТМ.

#### Рекомендованная литература

1. Ивашков И. И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспорт-доп машин : Учебник для студентов вузов / И. И. Ивашков. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Машиностроение, 1991. - 400 с.
2. Воронкин Ю. Н. Методы профилактики и ремонта промышленного оборудования : Учеб. / Ю. Н. Воронкин, Н. В. Поздняков. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2005. - 240 с.
3. Галай Э. И. Монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных маши : Учебник для учащихся техникумов / Э. И. Галай, В. В. Каверин, И. А. Колядко. — М.: Машиностроение, 1991. — 320 с.
4. Кох П. И. Производство, монтаж, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин / П. И. Кох. - Киев: Вища школа, 1977. -352 с.
5. Гаркунов Д.Н. Триботехника (конструирование, изготовление и эксплуатация машин) : Учебник / Д. Н. Гаркунов. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: "Издательство МСХА", 2002. 632 с
6. Костецкий Б. И. Трение, смазка и износ в машинах / Б. И. Костецкий. – Киев.: «Техника», 1970, 395 стр.

#### ПРИМЕРНЫЕ ВАРИАНТЫ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ В ТЕСТАХ

Примеры заданий:

1. Интенсивность изнашивания деталей оборудования в большей степени зависит от:  
А) условий, режима их работы и материала;  
В) характера смазки трущейся пары;  
С) удельного усилия и скорости скольжения;

- D) температуры в зоне сопряжения и от окружающей среды
- E) все ответы верны.

2. Величина и характер износа деталей зависят от

- A) физико-механических свойств верхних слоев металла;
- B) условий работы сопрягаемых поверхностей;
- C) давления, относительной скорости перемещения;
- D) условий смазки, степени шероховатости поверхности;
- E) всех перечисленных факторов.

3. Базовыми деталями машин являются

- A) приводные механизмы машин;
- B) редукторы и приводные валы;
- C) крупные опорные части машин (станины, плиты, рамы, корпуса);
- D) защитные ограждения и кожухи;
- E) пульты управления.