

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПРИАЗОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Утверждаю
И.о. ректора ФГБОУ ВО «ПГТУ»
И.В. Куценко
« 15 » _____ 2025 г.



ПРОГРАММА

профессионального вступительного испытания

по направлению 23.03.01 Технологии транспортных процессов

Профиль «Организация перевозок и управление в единой
транспортной системе»

Блок по выбору «Промышленный транспорт»

при поступлении на обучение для получения образовательной степени
бакалавра

на основе полученной степени высшего образования

(образовательно-квалификационный уровень младшего специалиста)

Мариуполь, 2025

1. АННОТАЦИЯ

Программа вступительного испытания разработана в соответствии с ФГОС и утверждена на заседании кафедры транспортных технологий предприятий (протокол № 8 от 16.12.2024г.).

Лица, имеющие среднее профессиональное образование могут продолжить обучение по специальности 23.03.04 «Эксплуатация железных дорог». На вступительном экзамене после получения среднего профессионального образования поступающий должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения специальных дисциплин, и смежных с ними дисциплин в высшем учебном заведении по программам специалитета.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И РАЗДЕЛОВ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

По дисциплине «Общий курс транспорта»

Тема 1. Эволюция, этапы развития и общая характеристика современного транспорта.

Предмет и объект дисциплины. Необходимо понимать область определения понятия «транспорт» и научиться отделять ее как специфическую сферу человеческой деятельности. Изучение таких понятий, как Развитие мировых транспортных связей и транспортных средств.

Тема 2. Общая характеристика современного транспорта.

Транспорт как отрасль материального производства. .

Тема 3. Функции транспорта в сфере материального производства.

Процесс транспортирования включает две стадии: первая – транспортирование предмета труда в сфере производства; вторая – транспортирование продукта из сферы производства в сферу потребления.

Тема 4. Сущность и особенности процесса транспортирования.

Транспорт представляет собой более динамичную и сложную отрасль, чем любое другое материальное производство. Это находит непосредственное отражение в технологии и организации работы транспорта и, особенно, в управлении транспортным процессом.

Тема 5. Социально-экономические основы формирования единой транспортной системы страны.

Полное и качественное удовлетворение потребностей страны в перевозках может быть достигнуто только в том случае, если все транспортные средства будут функционировать и развиваться во взаимосвязи, как единый органический элемент всего народного хозяйства

Тема 6. Функции и структура ЕТС и основные требования к качеству работы транспорта.

Единой транспортной системой страны называется комплекс различных видов транспорта, находящихся во взаимосвязи и взаимодействии и обеспечивающих потребности в перевозках народного хозяйства и населения с наименьшими

транспортными затратами и минимальным расходом ресурсов.

Тема 7. Сферы применения различных видов транспорта

Каждый вид транспорта имеет рациональную сферу использования. ЕТС формируется и совершенствуется за счет ускоренного развития тех его видов, которые обеспечивают наиболее качественное, надежное и экономичное осуществление перевозочного процесса.

Тема 8. Технические средства транспорта

Каждый вид транспорта выполняет свои функции с помощью сложного комплекса технических устройств и средств, прямо и косвенно участвующих в перевозочном процессе. Средства транспорта условно делятся на две основные группы:

- постоянные сооружения и устройства;
- подвижной состав.

Тема 9. Показатели и измерители использования технических средств транспорта

Количественные и качественные показатели использования подвижного состава: суммарный пробег, оборот, скорость, статическая нагрузка, суточная производительность. Суммарная мощность энергетических установок подвижного состава. Перерабатывающая способность объекта транспортной инфраструктуры, пропускной способностью объекта транспорта

Тема 10. Место железнодорожного транспорта в ЕТС

Для железнодорожного транспорта характерны большие капитальные вложения и эксплуатационные затраты, которые в значительной степени зависят от объемов перевозок. В его эксплуатационных расходах велика доля затрат, связанных с содержанием постоянных устройств (путей, зданий, мостов и др. сооружений). Эффективными сферами применения железнодорожного транспорта являются транспортные связи с большими грузопотоками и значительными расстояниями.

Тема 11. Автомобильный транспорт и его место в ЕТС

Широкое применение автотранспорта обусловлено высокой маневренностью автотранспорта, возможностью доставки грузов "от двери до двери" без дополнительных перегрузок в пути, а, следовательно, высокой скоростью доставки и сохранностью грузов.

Тема 12. Водный транспорт

Среди универсальных видов транспорта он отличается низкой себестоимостью и высокой производительностью труда. Морской транспорт является главным видом транспорта, осуществляющим перевозки внешнеторговых грузов. Им выполняется более половины всех экспортно-импортных перевозок.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И РАЗДЕЛОВ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ По дисциплине «Организация перевозок»

Тема 1. Транспортный процесс и его элементы

Транспортный процесс с грузом включает три неперенных элемента: на-

чальную операцию с грузом в пункте отправления; перевозку груза из пункта отправления в пункт назначения; конечную операцию с грузом в пункте назначения.

Тема 2. Показатели перевозочной работы.

К категории количественных показателей относятся показатели, характеризующие объем грузовой перевозочной работы транспорта:

- перевозка груза в тоннах (т);
- грузооборот в тонно-километрах (ткм).

На всех видах транспорта используются показатели, характеризующие экономическую эффективность (качество) работы.

Тема 3. Технология и организация транспортного процесса.

Технология транспортных процессов определяет порядок выполнения соответствующих операций с указанием их последовательности и продолжительности, используемых механизмов, а также затрат труда и материалов. Среди документов важнейшими являются план перевозок, графики и расписание движения, планы формирования (маршрутизации), технические планы и др.

Тема 4. Организация железнодорожных перевозок и движения поездов.

Для сокращения простоя вагонов, ускорения погрузочно-разгрузочных операций и экономии затрат работа подъездных путей и станции примыкания предусматривается разработка единого технологического процесса (ЕТП). На каждую отправку груза - вагонную или мелкую, а также на группу вагонов или целый маршрут *грузоотправитель составляет накладную* - основной грузовой перевозочный документ.

Тема 5. Организация вагонопотоков и порядок формирования поездов.

Система организации и продвижения груженых и порожних вагонопотоков в пункты назначения определяется планом формирования поездов. Он устанавливает какие поезда, из вагонов какого назначения и в адрес каких станций формирует каждая станция. Таким образом, он определяет станции назначения или расформирования поездов, а также характер и объем работ всех станций.

Тема 6. Управление движением поездов.

Выполнение плана перевозок пассажиров и грузов требует четкой организации управления движением поездов. Система управления движением поездов включает: техническое и оперативное планирование эксплуатационной работы, регулирование перевозок и перевозочных средств, оперативное руководство движением поездов и анализ выполненной работы.

Тема 7. Организация перевозок и управление автомобильным транспортом.

Грузовые автомобильные перевозки осуществляются децентрализованным и централизованным способом. Централизованная система перевозок получает широкое применение и становится доминирующей на автотранспорте общего пользования. Она основывается на создании в крупных городах мощных терминальных систем, включающих механизированные склады комплектации и хранения груза, парки крупнотоннажных автопоездов и малотоннажных автомобилей и др.

Тема 8. Основные показатели, характеризующие работу автомобильного транспорта.

Коэффициент использования пробега. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля. Техническая скорость автомобиля. Величина оборота автомобиля, которым называют законченный цикл транспортной работы, состоящий из одной или нескольких ездов с возвращением транспортной единицы в

начальный пункт

Тема 9. Технология, организация и управление на морском транспорте.

Технологический процесс по обработке судна, прибывающего под погрузку груза, определяет следующий перечень и порядок работ: подачу судна под погрузку; обработку судна в процессе погрузки; осмотр, проверку и принятие груза к перевозке и собственно погрузки груза; подготовку судна к рейсу; выхода судна из порта; движения судна по курсу в порт назначения. Организация морского судоходства имеет две основные формы: а) линейное, или регулярное, судоходство на направлениях с устойчивым потоком грузов (или пассажиров) с продолжительностью регулярной работы не менее 3-х месяцев; б) рейсовое (трамповое) судоходство при непостоянном потоке, когда перевозка выполняется отдельными рейсами в зависимости от предъявления грузов (без закрепления за линией судов).

Тема 10. Взаимодействие различных видов транспорта.

Пунктами непосредственного взаимодействия различных видов транспорта являются стыковочные пункты или транспортные узлы. При единстве цели для всех видов транспорта каждый из них имеет свою область и условия эффективного использования, что и обуславливает необходимость их взаимодействия в Единой транспортной системе страны. Эффективное взаимодействие различных видов транспорта зависит от многих условий экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера.

3. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ВСТУПИТЕЛЬНОМУ ИСПЫТАНИЮ

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учебник для вузов.-М. Высшая школа, 1991г. - 383с.
2. Громов Н.Н., Панченко Т.А., Чудновский А.Д. Единая транспортная система: Учебник для вузов.-М. Транспорт, 1987г. - 304с.
3. Филиппов М.М., М.М. Уздин и др. под редакцией М.М. Уздина Железные дороги. Общий курс. Учебник для вузов.-М. Транспорт, 1991г.-295с.
4. Афанасьев Л.Л., Островский Н.П., Цукерберт С.М. Единая транспортная система и автотранспортные перевозки. Учебник для вузов. 2-е издание.-М. Транспорт, 1984 г. - 333 с.
5. Губенко В.К., Парунакян В.Э. Общий курс промышленного транспорта. Учебник для вузов. - М. Транспорт, 1994 г. - 200 с.
6. Татиев Н.Л. Работа транспорта в условиях интенсификации.- М. Знание., 1988 г.-64с.
7. Гурнак В.Н. Транспортный комплекс ремонта (о взаимодействии различных видов транспорта и отраслей народного хозяйства в Украинской ССР). - М. Знание. 1985 г. - 64 с.
8. Тукман Г.И. Специализированные морские транспортные комплексы. М. Знание., 1985 г.-64 с.
9. Белозеров Г.И., Гаськов Л.М. Экономика, организация и планирование работы морского транспорта., 1984 г. - 333 с.
10. Механик Л.А., Токман Г.И. Портовые перегрузочные работы (Планирование, организация и технология). Учебник для средних учебных заведений. - М. Транспорт, 1983 г. - 285 с.

- 11.Хушит Л.И. Общий курс железных дорог: Ученик/Л.И. Хушит, М.: Маршрут, 2005.-254 с.
- 12.Губенко В.К. Логистика: Учебное пособие. - Мариуполь,-1996.-242 с.