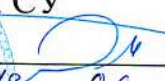


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
«ПРИАЗОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» –
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ПГТУ – филиала НИУ
МГСУ



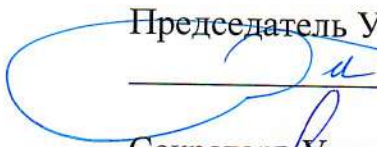
 Юмашева М.А.
«18» 06 2026 год

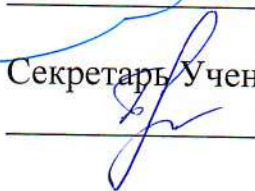
**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА)**
(вид программы)

«Тальман»
(наименование программы)

Код профессии: **19090**

Рассмотрено и одобрено
Ученым советом ПГТУ – филиала НИУ
МГСУ
Протокол № 7 от «18» 06 2026г.

Председатель Ученого совета
 М.А. Юмашева

Секретарь Ученого совета
 Л.Н. Бороденко

Мариуполь 2026

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель программы

Цель изучения программы: дать слушателям знания, умения и навыки в формировании компетенции для выполнения трудовых функций по приему и сдаче экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах, участие в их погрузке и выгрузке.

Задачи изучения программы: формирование комплексного подхода к вопросам организации обучения по профессии рабочего тальман, планирования обучения с применением технических средств, приемам обучения в реальных условиях, на производстве.

1.2. Планируемые результаты обучения

Перечень компетенций, формируемых у слушателей при реализации программы профессионального обучения «Тальман».

В результате прохождения основной программы профессионального обучения формируются следующие профессиональные компетенции слушателя, представленные в таблице 1.

Таблица 1

Код компетенции	Формулировка компетенции
ВПД 1	Прием и сдача экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах, участие в их погрузке и выгрузке.
ПК 1.1	Контроль правильности выдачи груза грузополучателям, передачи груза для дальнейшей транспортировки. Проверка маркировки и внешнего состояния «мест» груза и багажа, подготовки и готовности рабочих мест на причалах.
ПК 1.2	Оформление перевозочных документов и нарядов на фактически выполненную работу. Ведение учета переработки, приема, отправления груза и багажа.

Профессия рабочего – Тальман.

Код профессии – 19090

Квалификация – Тальман 3 разряда

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

1.2.1. Контроль правильности выдачи груза грузополучателям, передачи груза для дальнейшей транспортировки. проверка маркировки и внешнего состояния «мест» груза и багажа, подготовки и готовности рабочих мест на причалах.

Необходимые умения:

- Принимать и сдавать экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах.
- Участвовать в погрузке и выгрузке груза.
- Контролировать правильность выдачи груза грузополучателям, передачи груза для дальнейшей транспортировки.
- Проверять маркировку и внешнее состояние «мест» груза и багажа, подготовки и готовности рабочих мест на причалах.
- Осматривать вагоны и контейнеры на пригодность их к погрузке груза.
- Сортировать и подбирать груз в соответствии со сменно-суточным планом.
- Контролировать за соблюдением правил погрузки, выгрузки, сохранности груза в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ и складирования груза, правила по охране труда.

Необходимые знания:

- порядок приема и сдачи экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа, включая грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;
- виды тары и упаковки; виды маркировки груза на русском и иностранных языках;
- свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения;
- правила определения веса груза по осадке судна;
- правила пользования весами различных систем;
- основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ;
- устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава;
- правила переработки большегрузных контейнеров;
- государственные стандарты на тару и упаковку.

1.2.2. Оформление перевозочных документов и нарядов на фактически выполненную работу. ведение учета переработки, приема, отправления груза и багажа.

Необходимые умения:

- Оформлять перевозочные документы и наряды на фактически выполненную работу.
- Вести учет переработки, приема, отправления груза и багажа.

Необходимые знания:

- порядок и приемы учета груза;
- правила размещения, сепарирования, крепления и маркировки груза;
- формы и правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы;
- порядок оформления нарядов на выполненные работы.

1.3. Трудоемкость и срок освоения программы

Продолжительность (срок обучения) по программе профессиональной подготовки «Тальман» составляет 320 часов.

Срок освоения программы – 2 месяца.

1.4. Программа разработана на основе:

Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения (далее программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих», Тальман.
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн).
- Приказ Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. N 534. «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №52 Утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н

Профессия рабочего тальман имеет квалификационный 3 (третий) разряд.

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение.

Наличие полного среднего образования. Лица, ранее не имевшие профессию или профессии рабочего, должности служащего.

Возраст – с 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.6. Форма обучения

Очная.

1.7. Учебный план

No п/п	Наименование блоков, дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе				Форма контроля
			Лекции	Практическое занятие	Самост. работа	ИА	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Порядок приема и сдачи груза. Виды тары и упаковки.	30	20		10		Тесты, опрос
2	Свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения. Порядок и приемы учета груза.	30	20		10		Тесты, опрос
3	Основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ.	50	40		10		Тесты, опрос
4	Устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава. Правила переработки большегрузных контейнеров.	20	10		10		Тесты, опрос
5	Правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы.	20	10		10		Тесты, опрос
6	Обучение на производстве	154		154		Диф. зачет	Отчет
	Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена	16				16	Квал. экз.
	ИТОГО	320	100	154	50	16	

1.8. Учебно-тематический план

No п/п	Наименование блоков, дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе				Форма контроля
			Лекции	Практическое занятие	Самост. работа	ИА	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Теоретическое обучение						

1	Порядок приема и сдачи груза. Виды тары и упаковки	30	20		10		Тесты, опрос
1.1	Грузы, тара и упаковка. Классификация грузов и опасных грузов. Виды и характеристики тары	7	5		2		
1.2	Грузовые перевозки. Российские и иностранные перевозчики	7	5		2		
1.3	Международные перевозки. Перевозчики стран Таможенного союза	8	5		3		
1.4	Морские перевозки, типы и размеры контейнеров. Документы для вывоза груза из порта	8	5		3		
2	Свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения. Порядок и приемы учета груза	30	20		10		Тесты, опрос
2.1	Правила охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов	7	5		2		
2.2	Требования охраны труда к помещениям, рабочим местам, оборудованию и инструменту	7	5		2		
2.3	Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов	8	5		3		
2.4	Требования охраны труда при работе с опасными грузами	8	5		3		
3	Основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ	50	40		10		Тесты, опрос
3.1	Основные требования охраны труда и промышленной безопасности	5	4		1		
3.2	Основы законодательства по охране труда	5	4		1		
3.3	Организация службы охраны труда	5	4		1		
3.4	Мероприятия по	5	4		1		

	предупреждению производственного травматизма						
3.5	Производственные вредности и средства защиты от них	5	4		1		
3.6	Санитарно-бытовое обслуживание	5	4		1		
3.7	Охрана труда на площадке	5	4		1		
3.8	Электробезопасность	5	4		1		
3.9	Порядок обучения, инструктирования и допуска рабочих к работам	5	4		1		
3.1 0	Требования безопасности при выполнении работ	5	4		1		
4	Устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава. Правила переработки большегрузных контейнеров	20	10		10		Тесты, опрос
4.1	Основные сечения и теоретический чертеж корпуса судна. Главные размерения	4	2		2		
4.2	Коэффициенты полноты и весовые характеристики судна	2	1		1		
4.3	Свойства судна. Плавучесть	2	1		1		
4.4	Понятие о прочности судна. Системы набора перекрытий корпуса	2	1		1		
4.5	Архитектурно- конструктивные типы судов	2	1		1		
4.6	Судовые помещения	2	1		1		
4.7	Устройство железнодорожного подвижного состава	2	1		1		
4.8	Правила переработки большегрузных контейнеров	4	2		2		
5	Правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы	20	10		10		Тесты, опрос
5.1	Прием и выдача груза в порту	8	4		4		

5.2	Порядок производства операций на контейнерном терминале	6	3		3		
5.3	Правила оформления грузовых и перевозочных документов	6	3		3		
6	Обучение на производстве	204		154		Диф. зачет	Отчет
6.1	Прием и сдача экспортно-импортного, каботажного и местного груза и багажа на судах, причалах и складах	50		50			
6.2	Контроль выдачи и передачи груза, проверка маркировки и состояния мест груза и багажа	50		50			
6.3	Оформление перевозочных документов и нарядов. Ведение учета приема и отправления груза	54		54			
	Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена	16				16	Квал. экз.
	ИТОГО	320	100	154	50	16	

1.9. Календарный учебный график

Недели и дни обучения	Учебные недели/дни ¹																			
	1					2					3					4				
	О	Т	Т	Т	О	Т	О	Т	Т	О	Т	Т	О	Т	Т	П	П	П	П	П
	5					6					7					8				
	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	Зч	И/А	И/А

Первый месяц	Учебные недели/дни																			
	1					2					3					4				
	6	7	7	7	6	7	6	7	7	6	7	7	6	7	7	7	7	7	7	

Второй месяц	Учебные недели/дни																			
	5					6					7					8				
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Зч	И/А	И/А

1- Примечание: О - опрос, Т – тестирование, П – практическое обучение, ЗЧ – дифференцированный зачет, И/А – Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе на обучение

1.10. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Номер темы (модуль)	Содержание дисциплины (модули)
1. «ПОРЯДОК ПРИЕМА И СДАЧИ ГРУЗА. ВИДЫ ТАРЫ И УПАКОВКИ»	
1.1	Грузы, тара и упаковка. Принятые классификации грузов. Классификация опасных грузов. Свойства грузов, которые могут изменяться во время перевозки. Какую информацию необходимо и достаточно иметь о грузе для организации перевозки. Виды тары и упаковки. Характеристики наиболее распространенных видов тары
1.2	Грузовые перевозки. Российские и иностранные перевозчики. Перевозка из России и в Россию через иностранное государство. Перевозка из другого государства и в иностранное государство через территорию Российской Федерации.
1.3	Международные перевозки/ Участие перевозчиков – резидентов стран Таможенного союза в перевозке ввозимых в Россию грузов по территории сопредельных государств до станции в России.
1.4	Морские перевозки, типы и размеры контейнеров. Необходимые документы и действия для получения разрешения на вывоз груза из порта
2. «СВОЙСТВА ГРУЗА, ПРАВИЛА ЕГО ПЕРЕВОЗКИ, ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ, СКЛАДИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ. ПОРЯДОК И ПРИЕМЫ УЧЕТА ГРУЗА»	
2.1	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов
2.2	Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента
2.3	Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов
2.4	Требования охраны труда при работе с опасными грузами
3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВЕДЕНИЯ ПОГРУЗОЧНО- РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ»	
3.1	Основные требования охраны труда и промышленной безопасности.

3.2	Основы законодательства по охране труда.
3.3	Организация службы охраны труда.
3.4	Мероприятия по предупреждению производственного травматизма.
3.5	Производственные вредности и средства защиты от них.
3.6	Санитарно-бытовое обслуживание
3.7	Охрана труда на площадке.
3.8	Электробезопасность
3.9	Порядок обучения, инструктирования и допуска рабочих к работам
3.10	Требования безопасности при выполнении работ
4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «УСТРОЙСТВО ГРУЗОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ СУДОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ПРАВИЛА ПЕРЕРАБОТКИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ»	
4.1	Основные сечения и теоретический чертеж корпуса судна. Главные размерения.
4.2	Коэффициенты полноты и весовые характеристики судна
4.3	Свойства судна. Плавучесть.
4.4	Понятие о прочности судна. Системы набора перекрытий корпуса
4.5	Архитектурно – конструктивные типы судов.
4.6	Судовые помещения
4.7	Устройство железнодорожного подвижного состава
4.8	Правила переработки большегрузных контейнеров
5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА, КОММЕРЧЕСКИХ АКТОВ И АКТОВ ОБЩЕЙ ФОРМЫ)»	
5.1	Прием и выдача груза в порту
5.2	Порядок производства операций на контейнерном терминале
5.3	Правила оформления грузовых и перевозочных документов
6. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ОБУЧЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕ»	
6.1	Прием и сдача экспортно-импортного, каботажного, местного груза и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах.
6.2	Контроль правильности выдачи груза грузополучателям, передачи груза для дальнейшей транспортировки. Проверка маркировки и внешнего состояния «мест» груза и багажа, подготовки и готовности рабочих мест на причалах.
6.3	Оформление перевозочных документов и нарядов на фактически выполненную работу. Ведение учета переработки, приема, отправления груза и багажа.

1.11. Оценка качества освоения программы

1.11.1. Формы промежуточной и итоговой аттестации

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, опросы, тестирование, выездные занятия, выполнение практической работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Текущий контроль проводится в форме тестирования, отчета, опроса.

Оценка качества освоения программы профессионального обучения включает текущий контроль (тестирование), промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося в форме квалификационного экзамена.

Задача итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена

Определить соответствие полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения; установить квалификационный разряд по профессии рабочего.

Присвоение квалификации по профессии рабочего тальман 3 разряда.

1.11.2. Порядок реализации итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической работы. По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение и заносит результат квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Третий квалификационный разряд по профессии рабочего тальман присваивается в зависимости от выполняемых работ на производстве по итогам квалификационного теоретического экзамена и выполнения практической квалификационной работы и рекомендации представителя организации о присвоении соответствующего квалификационного разряда

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику и заключение сделанное представителем работодателя, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего.

1.11.3. Оценочные материалы и критерии оценки промежуточной и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются.

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.

2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.

3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.

4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 5	< 4	4	5

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – дифференцированный зачет;

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу

1. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.

2. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 10	< 8	от 8 до 9	10

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.

Критерии оценки практической квалификационной работы:

	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
	Прием груза (подробно опишите выполненные работы по приему груза)	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
	Оформление документов (подробно опишите заполняемые и проверяемые документы). Приложите к отчету копии документов.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		20 баллов		
Оценка «незачет»		< 20 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 20 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения.

1.11.4. Примерная тематика контрольных вопросов

Блок 1. Порядок приёма и сдачи груза. Виды тары и упаковки

1. Виды плавания и транспортных сообщений. Классификация грузов по технологическим признакам. Грузовая документация. Виды, функции.
2. Основные требования, предъявляемые морским транспортом к таре грузов. Правила складирования грузов.
3. Признаки нетранспортабельного состояния тары.
4. Виды и назначение маркировки грузов.
5. Прием и оформление грузов, поступивших морем в каботаже и экспорте. Правила охраны труда при переработке взрывчатых веществ.
6. Правила приёма и сдачи грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.
7. Специальная и предупредительная маркировка. Виды травм. Оплата нетрудоспособности.
8. Требования ГОСТ 15846-79 к упаковке пищевых жидкостей и консервной продукции в стеклотаре. Правила приема и сдачи таких грузов. Что запрещается тальману во время работы?
9. Классификация грузов по режиму хранения и перевозки.
10. Специальная и предупредительная маркировка.
11. Требования ГОСТ 15846-79 к упаковке цемента. Правила складирования цемента. Складское хозяйство порта и противопожарные мероприятия при работе в закрытых складах.
12. Правила выдачи экспортных и импортных грузов из складов порта. Виды ответственности за нарушение правил охраны труда.
13. Правила приёма и отгрузки чёрных и цветных металлов. Специализация складов, причалов порта.
14. Требования к таре опасных грузов. Правила приёма этих грузов. Правила приёма, сдачи и складирования пакетированных грузов. Типы подвижного состава и его особенности.

Блок 2. Свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения. Порядок и приёмы учёта груза

1. Складирование массовых грузов: навалочных, насыпных, лесных. Правила приёма, сдачи, складирования непакетированных грузов.
2. Причины, приводящие к несохранной переработке грузов и их предупреждение. Определение количества грузов взвешиванием.

3. Нормы естественной убыли при переработке грузов в морских портах. Виды инструктажей по охране труда.
4. Техника счёта, тальманская книжка.
5. Определение веса груза по стандарту, трафарету. Понятие о среднеконосаментном весе.
6. Правила переработки скоропортящихся грузов в порту. Требования ГОСТ 15846-79 к упаковке яблок и корнеплодов.
7. Определение количества груза счётом мест или «подъёмов». Железнодорожные и подкрановые габариты складирования грузов.
8. Понятие об основных свойствах грузов (смерзаемость, самовозгораемость и др.). Складирование массовых грузов: навалочных, насыпных, лесных.
9. Весовые приборы, пользование весами и уход за ними. Подготовка к погрузке грузов в железнодорожные вагоны. Виды несохранности грузов и коммерческого брака.
10. Правила переработки и складирования хлебных грузов (мука, зерно). Правила охраны труда при переработке баллонов с газами.
11. Действия тальмана в случае обнаружения разницы в количестве груза с тальманом сдающей (принимающей) стороны. Как войти в опасную зону?
12. Техника счёта, тальманская книжка. Классификация опасных грузов по МОПОГ. РТК и ВТИП.
13. Габариты складирования грузов в закрытых складах, вблизи ж/д и подкрановых путей.
14. Общие свойства продовольственных грузов и меры по обеспечению их сохранности. Специальная и предупредительная маркировка.

Блок 3. Основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ

1. Требования к рабочему месту тальмана; опасные зоны. Сигналы при перемещении грузов.
2. Правила охраны труда при переработке ядовитых грузов. Виды травм. Оплата нетрудоспособности.
3. Что запрещается тальману во время работы?
4. Какие отметки делает тальман в наряде при нарушении докерами правил охраны труда. Охрана труда при переработке тяжеловесов, длинномеров.
5. Охрана труда при складировании грузов. Выбор рабочего места тальмана на причале, складе, у вагона. Аварийная остановка крана.
6. Личные меры безопасности тальмана при нахождении на платформе, в вагоне, на палубе судна, рампе склада.
7. Охрана труда при работе вблизи крана. Когда нельзя подниматься в вагон, находиться в вагоне, платформе.
8. Обязанности тальмана до начала и после окончания работы.
9. Правила охраны труда при складировании труб большого диаметра.
10. Правила охраны труда при перегрузке контейнеров.

Блок 4. Устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава. Правила переработки большегрузных контейнеров

1. Порядок открытия дверей вагонов и бортов платформ.
2. Типы подвижного состава и его особенности. Весовое хозяйство порта и техника взвешивания.
3. Порядок открытия дверей вагонов и бортов платформ.

Блок 5. Правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы

1. Перевозочные документы, их основные функции. Классификация грузов по физико-химическим свойствам. Специальная и предупредительная маркировка.
2. Документы, используемые при приёме и выдаче грузов в порту. Складирование пакетированных грузов и контейнеров.
3. Грузовые документы, используемые при перевалке экспортных грузов.
4. Документооформление при перевалке импортных грузов. Что запрещается тальману во время работы?
5. Документы, используемые при передаче груза с одного вида транспорта на другой. Действия тальмана в случае обнаружения разницы в количестве груза с тальманом сдающей (принимающей) стороны. Как войти в опасную зону?
6. Документооформление при перевалке каботажных грузов, поступивших автомобильным транспортом для дальнейшей отгрузки на морской транспорт.
7. Складская документация.
8. Оформление отгрузки экспортных грузов. Коммерческий акт, в каких случаях он оформляется.
9. Документооформление при перевалке каботажных грузов, поступивших железнодорожным транспортом для дальнейшей отгрузки на морской транспорт. Что запрещается тальману во время работы?
10. ПСЖВС и документооформление при передаче грузов с одного вида транспорта на другой.
11. Правила составления актов на железнодорожном транспорте. Правила охраны труда при переработке кипового груза.
12. Виды несохранности грузов и коммерческого брака.

1.12. Организационно-педагогические условия реализации программы

1.12.1. Кадровые условия

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование.

№ п/п	Наименование дисциплины по учебному плану (количество лекционных часов)	Фамилия, имя, отчество	Должность (для совместителей место основной работы, должность)	Наименование учебного заведения, которое окончил (год окончания, специальность, квалификация по диплому)	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, ученое звание, какой кафедрой присвоено, тема диссертации	Повышение квалификации (наименование организации, вид документа, тема, дата выдачи)
1	2	3	4	5	6	7
	Порядок приема и сдачи груза. виды тары и упаковки	Дергаусов М.М.	доцент	Одесский институт инженеров морского флота специальность: механизация портовых перегрузочных работ. Квалификация: инженер-механик, в 1977 г. (В-I №441647	Кандидат технических наук по специальности транспортные системы, ДК №020073 Тема диссертации: «Методология развития контейнерных потоков промышленного узла»	-
	Свойства груза, правила его перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения. порядок и приемы учета груза	Дергаусов М.М	доцент	Одесский институт инженеров морского флота специальность: механизация портовых перегрузочных работ. Квалификация: инженер-механик, в 1977 г. (В-I №441647	Кандидат технических наук по специальности транспортные системы, ДК №020073 Тема диссертации: «Методология развития контейнерных потоков промышленного узла»	-
	Основы организации и правила безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ»	Макаренко М.В.	профессор	Приазовский государственный технический университет, Менеджмент организаций, специалист по менеджменту	Доктор экономических наук, ДД №001669 Тема диссертации: «Управление развитием конкурентных преимуществ регионов»	Диплом о профессиональной переподготовке «Технологии транспортных процессов», ООО "Научный центр профессионал

						ьного образования", г. Москва, 772427426737, рег №8963-2604П от 23.04.26
	Устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава. правила переработки большегрузных контейнеров	Бойко А.Н.	Мариупольский филиал ФГУП «НИКИМП», контролер, Служба транспортной безопасности	Одесский государственный морской университет. Специальность: организация перевозок и управление на морском транспорте Квалификация: инженер по эксплуатации морского транспорта. 1996 г. ЛТ № 009684	-	-
	Правила оформления документов на перевозку груза, коммерческих актов и актов общей формы	Бойко А.Н.	Мариупольский филиал ФГУП «НИКИМП», контролер, Служба транспортной безопасности	Одесский государственный морской университет. Специальность: организация перевозок и управление на морском транспорте Квалификация: инженер по эксплуатации морского транспорта. 1996 г. ЛТ № 009684	-	-
	Обучение на производстве	Бойко А.Н.	Мариупольский филиал ФГУП «НИКИМП», контролер, Служба транспортной безопасности	Одесский государственный морской университет. Специальность: организация перевозок и управление на морском транспорте Квалификация: инженер по	-	-

				эксплуатации морского транспорта. 1996 г. ЛТ № 009684		
--	--	--	--	--	--	--

1.12.2. Материально-техническое и информационное обеспечение

№ п/п	Наименование вида образования, уровня образования, профессий, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры	Собственность или оперативное управление, хозяйственное ведение, аренда, субаренда, безвозмездное пользование	Документ - основание возникновения права
1	2	3	4	5	6
	Основная профессиональная программа профессионального обучения	Лаборатория «Управление на водном транспорте, порты и транспортные терминалы» для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации Рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (парты 26 шт., стулья 51 шт., магнитно-маркерная доска 1 шт., доска пробковая - 3 шт., спасательные круги - 3 шт, якорь металлический - 1 шт, кнехта металлическая - 1 шт, трос швартовочный - 6 м.), учебные стенды-макеты территории Мариуполь-Порт - 2 шт. Интерактивный дисплей Lumien LMP7502ELRU (интерактивный дисплей); Onkron TS 1881 (мобильная стойка для панели). Программное	287642, Донецкая Народная Республика, г.о. Мариупольский, г. Мариуполь, ул. Апатова, д. 115, Учебный корпус №1 Этаж 2, ауд. 1.202 (Площадь помещения 119.1м2)	Оперативное управление	Выписка из ЕГРН от 15.10.2025, бессрочное

		обеспечение: Android [9] (СРПО (не требуется); OpL)			
	Основная профессиональная программа профессионального обучения	Компьютерный класс «Технология транспортных процессов» для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (1-Г.310) Рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (парты - 35 шт., стулья - 47 шт.). Интерактивный дисплей Lumien LMP7502ELRU (интерактивный дисплей); Onkron TS 1881 (мобильная стойка для панели); Infobit E70C (Rx&Tx) (Комплект удлинителя сигнала HDMI); Infobit iSwitch 401 MV (Беспроводной коммутатор HDMI); Optoma ZH450 (Лазерный проектор); Wize WPC-S (Универсальное потолочное крепление); Lumien LMC-100114 (Экран с электроприводом) ITC T-120MA (Акустический усилитель мощности) RCF PL 8 X (Потолочная врезная акустическая система) 26 персональных компьютеров S102 G1R в составе: (mATX 450 W/ D660 mATX / Core i5-12400 / Cooler s 1700 / DDR5 8 GB / SSD 512 GB M.2 / ИДТО-3 /	287642, Донецкая Народная Республика, г.о. Мариупольский, г. Мариуполь, ул. Апатова, д. 115, Учебный корпус №1 Этаж 3, ауд. 1-Г.310 (Площадь помещения 116,47 м2)	Оперативное управление	Выписка из ЕГРН от 15.10.2025, бессрочное

		МКВ / Монитор 27 “/ КВ/М_BL) Интерактивный дисплей Lumien LMP6502ELRU (интерактивный дисплей); Onkron TS 1881 (мобильная стойка для панели). Программное обеспечение: Windows 11 PRO OEM SOFTWARE (Персональные компьютеры) Android [9] (СРПО (не требуется); OpL (Интерактивный дисплей)			

1.12.3. Учебно-методическое обеспечение

Основная литература:

1. Шматов Э.М. Тальман морского порта. Москва, «Транспорт», 1980 – 42с.
<https://mtm.gumrf.ru/wp-content/uploads/ТАЛЬМАН-1-МОРСКОГО-ПОРТА.Устройство-порта.pdf>
2. Письменный М.Н. Определение количества груза по осадкам судна. Учебное пособие.уч.- изд. л.. МГУ им. адм. Г. И. Невельского Владивосток – 45с.
<https://deckofficer.ru/titul/study/item/kolich>
3. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. — М.: Маршрут, 2003. - 614 с.
https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1764874572&tld=ru&lang=ru&name=1_1386994035.pdf&text=Перепон%20В.П.%20Организация%20перевозок%20грузов%3A%20Учебник%20для%20техникумов%20и%20колледжей%20ж.-д.%20трансп.%20—%20М.%3A%20Маршрут%2C%202003.%20-%20614%20с.&url=https%3A%2F%2Fscbist.com%2Fscb%2Fuploaded%2F1_1386994035.pdf&lr=10366&mime=pdf&l10n=ru&sign=349e7b8ec928cb0c3dba5083f111e659&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1764874572%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3D1_1386994035.pdf%26text%3D%25D0%259F%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25B5%25D0%25BF%25D0%25BE%25D0%25BD%2B%25D0%2592.%25D0%259F.%2B%25D0%259E%25D1%2580%25D0%25B3%25D0%25B0%25D0%25BD%25D0%25B8%25D0%25B7%25D0%25B0%25D1%2586%25D0%25B8%25D1%258F%2B%25D0%25BF%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25B5%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25B7%25D0%25BE%25D0%25BA%2B%25D0%25B3%25D1%2580%25D1%2583%25D0%25B7%25D0%25BE%25D0%25B2%253A%2B%25D0%25A3%25D1%2587%25D0%25B5%25D0%25B1%25D0%25BD%25D0%25B8%25D0%25BA%2B%25D0%25B4%25D0%25BB%25D1%258F%2B%25D1%2582%25D0%25B5%25D1%2585%25D0%25BD%25D0%25B8%25D0%25BA%25D1%2583%25D0%25BC%25D0%25BE%25D0%25B2%2B%25D0%25B8%2B%25D0%25BA%25D0%25BE%25D0%25BB%25D0%25BB%25D0%25B5%25D0%25B4%25D0%25B6%25D0%25B5%25D0%25B9%2B%25D0%25B6.-%25D0%25B4.%2B%25D1%2582%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25BD%25D1%2581%25D0%25BF.%2B%25E2%2580%2594%2B%25D0%259C.%253A%2B%25D0%259C%25D0%25B0%25D1%2580%25D1%2588%25D1%2580%25D1%2583%25D1%2582%25C%2B2003.%2B-%2B614%2B%25D1%2581.%26url%3Dhttps%253A%2F%2Fscbist.com%2Fscb%2Fuploaded%2F1_1386994035.pdf%26lr%3D10366%26mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3D349e7b8ec928cb0c3dba5083f111e659%26keyno%3D0%26nosw%3D1
4. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.99 № 116-ФЗ;
<https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-21071997-n-116-fz-o/>
5. Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.99 № 181-ФЗ; <https://legalacts.ru/doc/federalnyi-zakon-ot-17071999-n-181-fz-ob/>
- 6 Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. Приказ Министерства труда и социальной защиты от 17 сентября 2014 года № 642н;
<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=243106>
7. Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»; Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=501429>;
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации

электроустановок»;

<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=282614>

9. Правила по охране труда при работе на высоте Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте»
<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=258335>

Дополнительная литература:

1. Справочное пособие - Перевозка грузов морем. Издание второе, переработанное и дополненное – 319с.

https://psv4.userapi.com/s/v1/d/jeBR737gPN_68xi_wFtu8iLcjgdMLQhVFw7-soeURLM10KinlKYWln0MJ17qYsjzISkhSOaMDT_4ZI8g76q00BgHLoY8D9Nd6-Y4LGop-fcwH53i4nu8_A/Tekhnologia_perevozki_gruzov_morem_Snopkov_V_I_2001_g.pdf

2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим
Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство «Хистори оф Пипл»

<https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1764874988&tld=ru&lang=ru&name=medpomosh.pdf&text=Основы%20первой%20доврачебной%20неотложной%20помощи%20пострадавшим%20Авторы%3A%20Алексеев%20А.В.%2C%20Алексеева%20Д.А.%202008г.%2C%2098%20стр.%2C%20Издательство%20«Хистори%20оф%20Пипл»&url=https%3A%2F%2Fgimsyaroslav1.narod.ru%2Fdocuments%2Fmedpomosh.pdf&lr=10366&mime=pdf&l10n=ru&sign=ca37b50a9df38d101fd63aea47040781&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1764874988%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3Dmedpomosh.pdf%26text%3D%25D0%259E%25D1%2581%25D0%25BD%25D0%25BE%25D0%25B2%25D1%258B%2B%25D0%25BF%25D0%25B5%25D1%2580%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25B9%2B%25D0%25B4%25D0%25BE%25D0%25B2%25D1%2580%25D0%25B0%25D1%2587%25D0%25B5%25D0%25B1%25D0%25BD%25D0%25BE%25D0%25B9%2B%25D0%25BD%25D0%25B5%25D0%25BE%25D1%2582%25D0%25BB%25D0%25BE%25D0%25B6%25D0%25BD%25D0%25BE%25D0%25B9%2B%25D0%25BF%25D0%25BE%25D0%25BC%25D0%25BE%25D1%2589%25D0%25B8%2B%25D0%25BF%25D0%25BE%25D1%2581%25D1%2582%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25B4%25D0%25B0%25D0%25B2%25D1%2588%25D0%25B8%25D0%25BC%2B%25D0%2590%25D0%25B2%25D1%2582%25D0%25BE%25D1%2580%25D1%258B%253A%2B%25D0%2590%25D0%25BB%25D0%25B5%25D0%25BA%25D1%2581%25D0%25B5%25D0%25B5%25D0%25B2%2B%25D0%2590.%25D0%2592.%252C%2B%25D0%2590%25D0%25BB%25D0%25B5%25D0%25BA%25D1%2581%25D0%25B5%25D0%25B5%25D0%25B2%25D0%25B0%2B%25D0%2594.%25D0%2590.%2B2008%25D0%25B3.%252C%2B98%2B%25D1%2581%25D1%2582%25D1%2580.%252C%2B%25D0%2598%25D0%25B7%25D0%25B4%25D0%25B0%25D1%2582%25D0%25B5%25D0%25BB%25D1%258C%25D1%2581%25D1%2582%25D0%25B2%25D0%25BE%2B%25C2%25AB%25D0%25A5%25D0%25B8%25D1%2581%25D1%2582%25D0%25BE%25D1%2580%25D0%25B8%2B%25D0%25BE%25D1%2584%2B%25D0%259F%25D0%25B8%25D0%25BF%25D0%25BB%25C2%25BB%26url%3Dhttps%253A%2F%2Fgimsyaroslav1.narod.ru%2Fdocuments%2Fmedpomosh.pdf%26lr%3D10366%26mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3Dca37b50a9df38d101fd63aea47040781%26keyno%26nosw%3D1>

3D0%26nosw%3D1

3. Е.В. Хамаза Коммерческая работа на водном транспорте.

Методические указания уч.-изд.л. ИПК МГУ им. адм. Г.И. Неве -61с.

https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1764875068&tld=ru&lang=ru&name=004.pdf&text=E.B.%20Xамаза%20Коммерческая%20работа%20на%20водном%20транспорте.%20Методические%20указания%20уч.-изд.л.%20ИПК%20МГУ%20им.%20адм.%20Г.И.%20Неве%20-61с.&url=https%3A%2F%2Fwww.msun.ru%2Fupload%2Ffolders%2Fedu_lit%2Fkaf%2Flogistic%2F004.pdf&lr=10366&mime=pdf&l10n=ru&sign=4634b95602ddbd1d8704c6698048ad56&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1764875068%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3D004.pdf%26text%3D%25D0%2595.%25D0%2592.%2B%25D0%25A5%25D0%25B0%25D0%25BC%25D0%25B0%25D0%25B7%25D0%25B0%2B%25D0%259A%25D0%25BE%25D0%25BC%25D0%25BC%25D0%25B5%25D1%2580%25D1%2587%25D0%25B5%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B0%25D1%258F%2B%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25B1%25D0%25BE%25D1%2582%25D0%25B0%2B%25D0%25BD%25D0%25B0%2B%25D0%25B2%25D0%25BE%25D0%25B4%25D0%25BD%25D0%25BE%25D0%25BC%2B%25D1%2582%25D1%2580%25D0%25B0%25D0%25BD%25D1%2581%25D0%25BF%25D0%25BE%25D1%2580%25D1%2582%25D0%25B5.%2B%25D0%259C%25D0%25B5%25D1%2582%25D0%25BE%25D0%25B4%25D0%25B8%25D1%2587%25D0%25B5%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B8%25D0%25B5%2B%25D1%2583%25D0%25BA%25D0%25B0%25D0%25B7%25D0%25B0%25D0%25BD%25D0%25B8%25D1%258F%2B%25D1%2583%25D1%2587.-%25D0%25B8%25D0%25B7%25D0%25B4.%25D0%25BB.%2B%25D0%2598%25D0%259F%25D0%259A%2B%25D0%259C%25D0%2593%25D0%25A3%2B%25D0%25B8%25D0%25BC.%2B%25D0%25B0%25D0%25B4%25D0%25BC.%2B%25D0%2593.%25D0%2598.%2B%25D0%259D%25D0%25B5%25D0%25B2%25D0%25B5%2B-61%25D1%2581.%26url%3Dhttps%253A%2F%2Fwww.msun.ru%2Fupload%2Ffolders%2Fedu_lit%2Fkaf%2Flogistic%2F004.pdf%26lr%3D10366%26mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3D4634b95602ddbd1d8704c6698048ad56%26keyno%3D0%26nosw%3D1

4. Правила перевозок грузов. Часть 1» (утв. Минтранс РФ) (по состоянию на 01.01.1994)

https://www.consultant.ru/law/podborki/pravila_perevozok_gruzov_i_buksirovki_plotov_i_sudov_rechnym_transportom/

5. Безопасные способы производства погрузочно-разгрузочных работ грузоподъемными механизмами на приобъектных складах Санкт-Петербург. 2004 – 37с. <https://legalacts.ru/doc/prikaz-mintruda-rossii-ot-28102020-n-753n-ob-utverzhenii/>

Руководитель программы

Должность,

Доцент каф. управления на водном транспорте,

порты и транспортные терминалы

Составители

Должность,

Ассистент каф. управления на водном транспорте,

порты и транспортные терминалы



М.М. Дергаусов



А.Н. Бойко